

Глобальное обязательство по обеспечению безопасности дорожного движения

Обязательство поддерживать Десятилетие действий по безопасности дорожного движения 2011-2020¹ посредством обеспечения руководства нашей организации в области дорожной безопасности, имеющей отношение к работе.



Пояснительная записка к Обязательству

Данный публичный документ был подготовлен «Рабочей группой по дорожной безопасности, связанной со служебной деятельностью» Сотрудничества ООН по вопросам дорожной безопасности². При создании документа мы опирались на Глобальный план десятилетия действий по безопасности дорожного движения и проект издания Международной организации по стандартизации «ISO 39001 – системы управления дорожно-транспортной безопасности (ДТБ) – требования и рекомендации», в создание которых внесли вклад представители правительств, частных фирм и неправительственных организаций. Мы признаем и высоко ценим этот вклад.

Цель данного обязательства – помочь организациям укрепить систематический подход к управлению факторами риска, связанными с дорожным транспортом, и таким образом внести свой вклад в успешное решение проблем дорожной безопасности.

Каждая организация в большей или меньшей степени может оказывать влияние на различные элементы дорожной безопасности. Организация, принимающая Глобальное обязательство по обеспечению дорожной безопасности, своими действиями будет стремиться к тому, чтобы количество смертей и увечий на дорогах сводилось к нулю. Для этого она будет стремиться учитывать все компоненты возможных для нее рисков независимо от мест их возникновения, и внедрять элементы контроля, способные нейтрализовать эти риски.

Глобальное обязательство по обеспечению дорожной безопасности может быть подписано любой организацией, которая принимает на себя ответственность обеспечения такого системного подхода. Организация может заявить о принятии обязательства путем регистрации в разделе Глобальное обязательство по обеспечению дорожной безопасности на веб-сайте Сотрудничества ООН по дорожной безопасности. Глобальное обязательство по обеспечению дорожной безопасности может использоваться в свободной форме.

Подписание или использование Глобального обязательства по обеспечению дорожной безопасности какой-либо организацией не подразумевает прямое или косвенное одобрение этой организации или ее деятельности.

Авторские права на эмблему Десятилетия действий

Авторские права на эмблему Десятилетия действий принадлежат Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) и Фонду Международной автомобильной федерации (ФИА). Эмблема может использоваться только в соответствии с правилами, изложенными на сайте www.decadeofaction.org. Обращаем особое внимание на то, что для использования эмблемы с корпоративным логотипом необходимо получить разрешение.

¹ Резолюция ООН «[Повышение безопасности дорожного движения во всем мире](#)» призывает к Десятилетию действий по обеспечению безопасности дорожного движения.

²Техническое задание механизма «Сотрудничество в рамках ООН в области дорожной безопасности» [ToR UNRSC](#) (на английском языке)

(Бланк и название организации)

Глобальное обязательство по обеспечению дорожной безопасности

Обязательство поддерживать *Десятилетие действий по безопасности дорожного движения 2011-2020* посредством обеспечения руководства нашей организации в области дорожной безопасности, имеющей отношение к работе.

Наша организация признает, что каждый человек имеет право пользоваться дорогами и транспортом, не подвергая угрозам свою жизнь и здоровье. Стремясь систематически повышать качество управления служебной дорожной безопасностью в нашей организации, мы тем самым приближаемся к цели достижения нулевой отметки по количеству смертей и увечий наших сотрудников, находящихся на дорогах по условиям работы. Мы также стремимся оказывать положительное влияние на работу наших подрядчиков, заказчиков, поставщиков и других заинтересованных лиц.

Мы прилагаем все усилия, чтобы управлять дорожно-транспортными рисками в рамках пяти элементов Глобального плана десятилетия действий по безопасности дорожного движения³, а именно:

1. Управление в области безопасности дорожного движения
2. Более безопасные дороги и мобильность
3. Более безопасные транспортные средства
4. Более безопасное поведение пользователей дорог
5. Ответные меры после аварий

По каждому элементу, имеющему отношение к нашей организации, мы разрабатываем политику, стандарты и процедуры в соответствии с законодательством страны и требованиями нашей организации. Все это мы доводим до сведения всех заинтересованных лиц, что помогает нам эффективно управлять служебными поездками.

Наша организация собирает данные по соблюдению правил дорожно-транспортной безопасности, на основе которых определяет четкие цели и задачи организации, следит за их исполнением, пересматривает и систематически докладывает высшему руководству.

В нашей организации имеются системы и процедуры дорожно-транспортной безопасности, которые способствуют повышению уровня безопасности и приближают нас к общей цели достижения нулевой отметки по количеству смертей и увечий на дорогах. По возможности мы извлекаем уроки из происшествий в рамках деятельности нашей организации, повлекших за собой гибель или увечья, доводим их до сведения всех сотрудников и принимаем соответствующие меры.

По возможности наша организация готова делиться с другими информацией и опытом нашей системы управления дорожно-транспортной безопасностью, а также существующей у нас культурой дорожно-транспортной безопасности.

Мы с удовлетворением подписываем Глобальное обязательство по обеспечению безопасности дорожного движения и гордимся, что можем внести наш вклад в Десятилетие действий по безопасности дорожного движения 2011-2020.

Подписано высшим руководством.⁴.....

Ф.И.О.:.....

Должность:.....

Дата:.....

³ [Глобальный план осуществления Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011-2020](#)

⁴ Под "высшим руководством" подразумевается руководитель самого высокого ранга юридического лица, именуемого здесь "организацией".