

彭博慈善基金会全球道路安全倡议行动

道路安全赠款项目

由彭博慈善基金会资助

由全球道路安全合作伙伴管理

建议书征集通知

进一步保障道路使用者及机动车安全 - 第十七轮

2020年5月13日

彭博慈善基金会发起彭博慈善基金会全球道路安全倡议行动(BIGRS)，旨在减少中低收入国家的道路交通伤亡。该倡议行动的一项重要内容是通过竞标获得的赠款项目。道路安全赠款项目由全球道路安全合作伙伴管理。全球道路安全合作伙伴为 BIGRS 的实施合作伙伴之一，致力于支持项目开发，实施影响力广、有据可依的道路安全干预措施项目，旨在加强道路安全政策及其实施。

申请条件：彭博慈善基金会全球道路安全倡议行动专注于在中低收入国家改善和实施有据可依的道路安全政策（包括法律、法规和标准）。BIGRS 包括一系列旨在减少道路交通伤亡、有据可依的干预措施。道路安全赠款项目只面向有据可依的政策及机动车安全标准的顺利通过与实施，其中政策主要解决关键行为风险因素（超速、酒驾、不使用安全带、不使用儿童约束装置和不带头盔）。

哪些国家符合申请条件？

- 接受来自以下国家关于国家级道路安全政策改革和/或道路使用者风险因素条款完善的国家级道路安全政策实施的申请：**阿根廷、孟加拉国、巴西、中国、哥伦比亚、厄瓜多尔、埃塞俄比亚、加纳、印度、马来西亚、墨西哥、菲律宾、乌干达和越南**具有申请资格。
- 其中，只接受**哥伦比亚及墨西哥**关于国家级机动车安全法规改革和/或机动车安全法规实施的申请。

哪些组织可以申请赠款？

在提名的国家和地区中，符合下列要求的政府和非政府组织可以申请赠款：

- 道路安全政策和/或其实施的主管政府组织。交警和军事机构不具备申请资格。
- 对政策改革和/或其实施有相关倡导经验的非政府组织（包括但不限于民间社会组织和教育机构）

此外，

- 申请机构必须是在项目开展国注册的法律实体，能够订立合同安排、接收国外资金及承担法律和财务义务。
- 申请机构不得接受酒类、枪支、色情或烟草行业的财务支持。
- 道路安全赠款项目不资助个人。
- 如果贵机构目前已接受我们的资助，请与你们的 GRSP 技术顾问讨论《申请简表》的撰写。

我们资助哪些类型的项目？

建议书必须侧重使道路交通伤亡大幅减少的政策改革或政策实施。道路安全赠款项目支持**倡导**通过和实施应对道路使用者安全行为风险因素的全面政策（法律、法规、标准等）的机构。特别是：

道路使用者行为风险因素

- **速度：** 城市限速最高 50 公里/小时的限速法律，以及当地主管部门收紧速度限制、确保当地安全车速的权力。
- **酒驾：** 规定普通人群的血液酒精浓度（以下简称“BAC”）不超过 0.05 克/分升，新驾驶员不超过 0.02 克/分升的全国性酒驾法律。
- **头盔：** 适用于各种道路和引擎类型的所有驾驶员和乘客，要求头盔束紧并规定具体头盔标准的头盔法律。
- **安全带：** 适用于所有私家车前后排驾乘人员的安全带法律。
- **儿童约束装置：** 根据儿童年龄、体重或身高实施的儿童约束装置法律，以及对坐在前排座椅的儿童有适用年龄和身高限制的法律。

机动车安全

支持加强机动车安全法规，同时确保以下五条安全法规适用于轻型机动车：

- *正面碰撞时保护驾乘人员*
- *侧面碰撞时保护驾乘人员*
- *安全带和安全带固定装置*
- *电动机动车稳定性控制*
- *行人防护*

道路安全赠款项目同时支持组织**推动政策的实施**，解决道路使用者行为风险因素（包括前面提到的全部 14 个国家）和机动车安全（仅包括哥伦比亚和墨西哥）。一些方式可能包括：

- 提高公众对法律和法律持续生效意识的社会营销和媒体活动。
- 支持采用和实施有效法规的行动，比如头盔标准或儿童约束装置标准。
- 支持政府领导制定实施方案的行动，这可能包括组织一个多部门协调委员会、倡导制定和分配预算以确保有效实施。
- 提高消费者的机动车安全意识和机动车安全需求

尽管以上信息概述了赠款项目可以资助的广泛工作领域，但第十七轮将优先考虑专注以下方面的国家和地区的项目：

阿根廷	加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法
孟加拉国	加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法
巴西	加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法
中国	采用和实施针对儿童约束装置系统和/或电动车头盔的有据可依的政策
哥伦比亚	道路使用者行为： 加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法 机动车安全： 推动国家层面的机动车安全法规改革及实施
厄瓜多尔	加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法
埃塞俄比亚	加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法

加纳	加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法
印度	实施针对关键行为风险因素的《2019年机动车辆修正法案》
马来西亚	加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法
墨西哥	道路使用者行为： 加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法 机动车安全： 推动国家层面的机动车安全法规改革及实施
菲律宾	实施《2019年机动车辆法案儿童安全条例》 在地方政府层面采用和实施限速政策
乌干达	加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法
越南	加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法

哪些项目类型不属于我们的资助范围？

（基于学校的或以其他方式的）教育项目、基础研究或学术研究，以及设备采购或道路基础设施建设均不属于道路安全赠款项目的资助范围。

在彭博慈善基金会的支持下，对道路安全政策合规情况的系统调查以及卫生数据收集强化项目会单独展开，不属于道路安全赠款项目的资助范围。

一个项目会收到多少资助？

对于周期不超过 24 个月的项目，最高可申请到 120,000 瑞士法郎(CHF)的资助款。

资助请求应与贵机构的业务范围和能力一致。项目造价的合理性是批准申请的考量因素之一。

申请流程

- 欢迎符合申请条件的国家和地区的机构通过我们的线上系统提交《申请简表》
<https://grsp.flexigrant.com/>。提交《申请简表》的截止时间为欧洲中部时间（CET）**2020年6月8日14:00**（请查看www.timeanddate.com确定对应的本国时间）。
- 申请机构可以提交一个或多个《申请简表》。不过，重复的建议书将被视为不符合条件。
- 一个国际专家组和顾问工作小组的多名成员将审查《申请简表》。他们将根据减少道路交通伤亡的潜力、项目设计和申请单位的能力对《申请简表》进行打分。
- 我们仅邀请入围单位提交完整的项目建议书。我们将在**2020年7月3日**前通知入围《申请简表》的申请单位。

注意：

- 只接受英语撰写的申请。
- 关于提交《申请简表》的说明，请访问：<http://www.grsproadsafety.org/apply-grant/>

欲了解有关全球道路安全合作伙伴和道路安全赠款项目的更多信息，请访问：

全球道路安全合作伙伴：

<http://www.grsproadsafety.org/>

道路安全赠款项目：<http://www.grsproadsafety.org/grants-programme>