



โครงการริเริ่มเพื่อความปลอดภัยทางถนนทั่วโลก

มูลนิธิบลูมเบิร์กเพื่อสาธารณประโยชน์

โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนน

(Road Safety Grants Programme)

ได้รับทุนสนับสนุนจากมูลนิธิบลูมเบิร์กเพื่อสาธารณประโยชน์และบริหารงานโดย

องค์กรความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยทางถนน

เปิดรับข้อเสนอโครงการ

ผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (Safer Road Users) - รอบที่ 15

7 มกราคม 2019

ในปี 2010 มูลนิธิบลูมเบิร์กเพื่อสาธารณประโยชน์ (Bloomberg Philanthropies)

ได้เปิดตัวโครงการริเริ่มเพื่อความปลอดภัยทางถนนทั่วโลกของ Bloomberg (Bloomberg Initiative for Global Road Safety: BIGRS) เพื่อลดจำนวนการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน

โดยมีโครงการทุนให้เปล่าที่จะมอบให้แก่ผู้ชนะการแข่งขันเป็นส่วนสำคัญของโครงการริเริ่มนี้

โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนนนี้บริหารงานโดย Global Road Safety Partnership

(องค์กรความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยทางถนน) ซึ่งเป็น 1 ใน 8

องค์กรพันธมิตรที่ดำเนินโครงการริเริ่มเพื่อความปลอดภัยทางถนนทั่วโลกของ Bloomberg และสนับสนุนโครงการต่าง ๆ

เพื่อพัฒนาและใช้มาตรการเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่อิงหลักฐานเชิงประจักษ์ที่ได้ผลสูง

เพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนและการดำเนินการ

คุณสมบัติผู้สมัคร: โครงการริเริ่มเพื่อความปลอดภัยทางถนนทั่วโลกของ Bloomberg

ให้ความสนใจกับการพัฒนานโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน (รวมทั้งกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และมาตรฐานต่าง ๆ)

ใน 5 ประเทศ และการปรับปรุง (หากสามารถทำได้)

ตลอดจนการดำเนินนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนที่อิงหลักฐานเชิงประจักษ์ใน 10 เมือง

มีมาตรการที่อิงตามหลักฐานเชิงประจักษ์จำนวนมากที่มุ่งเน้นการลดจำนวนการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน

โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนนให้ความสนใจโดยเฉพาะกับการผ่านและการดำเนินนโยบายที่อิงตามหลัก

ฐานเชิงประจักษ์ ซึ่งจะจัดการกับปัจจัยเสี่ยงทางพฤติกรรมที่สำคัญ (เช่น การขับขี่ด้วยความเร็วสูง การขับขี่ขณะมีเมามาก

การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย การไม่ใช้ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถ หรือการไม่สวมหมวกนิรภัย)

ประเทศใดบ้างมีสิทธิ์สมัคร

- เราได้รับใบสมัครจากผู้สมัครจากประเทศจีน อินเดีย ฟิลิปปินส์ แทนซาเนีย และไทย
ที่มีการจัดการการปฏิรูปนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับชาติและ/หรือการดำเนินนโยบายที่มีบทบัญญัติที่ครอบคลุมเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงทางพฤติกรรม

เมืองใดบ้างมีสิทธิ์สมัคร

- เราได้รับใบสมัครที่มีการจัดการการดำเนินการในระดับเมืองเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงทางพฤติกรรมอย่างน้อยหนึ่งด้าน
ดำเนินการลดขีดจำกัดความเร็วในเมือง
หรือเสริมสร้างกฎหมายของเมืองที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยเสี่ยงทางพฤติกรรมอย่างน้อยหนึ่งด้านจากองค์กรผู้สมัครที่มีสิทธิ์ยื่นเสนอการดำเนินการ โครงการในกรุงเทพมหานคร มุมไบ และเซียงไฮ้ เราไม่ได้รับใบสมัครจากเมืองอื่น ๆ
ของ BIGRS ในรอบที่ 15

ใครสามารถสมัครรับทุนให้เปล่าได้บ้าง

องค์กรภาครัฐและไม่ใช่ภาครัฐที่ตั้งอยู่ในประเทศและเมืองที่มีสิทธิ์สมัครรับทุนให้เปล่าภายในเงื่อนไขต่อไปนี้

- องค์กรภาครัฐที่มีอำนาจที่เกี่ยวข้องกับนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนและ/หรือการดำเนินการนโยบาย ตำรวจจราจรและหน่วยงานทางทหารไม่มีสิทธิ์สมัคร
- องค์กรที่ไม่ใช่ภาครัฐ (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง องค์กรภาคประชาสังคมและสถาบันการศึกษา) ที่มีประสบการณ์ด้านการสนับสนุนที่เกี่ยวข้องกับการปฏิรูปนโยบายและ/หรือการดำเนินการ

นอกจากนี้

- ผู้สมัครต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศที่ขึ้นเสนอโครงการ ที่สามารถทำสัญญา รับทุนจากต่างประเทศ และรับข้อผูกพันทางกฎหมายและทางการเงินได้
- ผู้สมัครไม่สามารถได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากอุตสาหกรรมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ อาวุธปืน สี่ลามากอณาจารย์ หรือยาสูบได้
- โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนนไม่มอบทุนให้กับบุคคลธรรมดา
- หากคุณเป็นองค์กรที่ได้รับทุนให้เปล่าอยู่แล้วในปัจจุบัน โปรดหารือเกี่ยวกับการพัฒนาแนวความคิดโครงการกับที่ปรึกษาด้านเทคนิคของคุณ

โครงการประเภทใดจะได้รับการพิจารณา

ข้อเสนอโครงการจะต้องเน้นที่การปฏิรูปนโยบายหรือการดำเนินนโยบายที่จะนำไปสู่การลดจำนวนการบาดเจ็บและการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนอย่างมีนัยสำคัญ โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนนนี้สนับสนุนองค์กรต่าง ๆ ที่ให้การสนับสนุนการผ่านและการดำเนินนโยบายที่ครอบคลุม (กฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ มาตรฐาน ฯลฯ) เพื่อจัดการกับปัจจัยเสี่ยงทางพฤติกรรมที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง

- ความเร็ว: กฎหมายจำกัดความเร็วที่มีขีดจำกัดความเร็วในเขตเมืองสูงสุดที่ 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และอำนาจของผู้มีอำนาจในท้องถิ่นในการลดขีดจำกัดความเร็วให้มีระดับความเร็วที่ปลอดภัยในท้องถิ่น
- การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่:
กฎหมายระดับชาติว่าด้วยการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ที่อิงตามความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด (BAC) ที่ 0.05 กรัม/เดซิลิตรหรือต่ำกว่านั้นสำหรับประชาชนทั่วไป และ BAC ที่ 0.02 กรัม/เดซิลิตรหรือต่ำกว่านั้นสำหรับผู้ขับขี่มือใหม่
- หมวกนิรภัย:
กฎหมายหมวกนิรภัยที่ใช้บังคับผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนบนถนนทุกสายและเครื่องยนต์ทุกประเภท และกำหนดให้ต้องสวมหมวกนิรภัย และอ้างอิงถึงมาตรฐานหมวกนิรภัยจำเพาะ
- เข็มขัดนิรภัย:
กฎหมายเข็มขัดนิรภัยที่ใช้บังคับผู้โดยสารยานพาหนะส่วนบุคคลทุกคนที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลัง
- เก้าอี้สำหรับเด็ก: กฎหมายเก้าอี้สำหรับเด็กที่อิงตามอายุ น้ำหนัก หรือส่วนสูง และการบังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่ว่าด้วยการจำกัดอายุและส่วนสูงของเด็กที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า

โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนนนี้ยังสนับสนุนในองค์กรต่าง ๆ

ช่วยสนับสนุนการดำเนินนโยบายเพื่อจัดการกับปัจจัยเสี่ยงทางพฤติกรรมที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน แนวทางบางส่วน ได้แก่

- กิจกรรมทางการตลาดและสื่อทางสังคมเพื่อยกระดับความตระหนักของภาคประชาชนเกี่ยวกับกฎหมายและการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
- สนับสนุนความพยายามในการปรับใช้และการดำเนินการตามระเบียบข้อบังคับที่มีประสิทธิผล เช่น มาตรฐานหมวกนิรภัยหรือมาตรฐานเก้าอี้สำหรับเด็ก
- สนับสนุนการพัฒนาแผนการดำเนินการ ซึ่งอาจรวมถึงการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานหลายภาคส่วน สนับสนุนให้เกิดการจัดตั้งและการจัดสรรงบประมาณที่จะช่วยให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

โครงการประเภทใดจะไม่ได้รับการพิจารณา

โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนนจะไม่มอบทุนสนับสนุนแก่โครงการด้านการศึกษา

(ระดับโรงเรียนหรืออื่น ๆ) และไม่มอบทุนสนับสนุนการศึกษาวิจัยหรือวิชาการพื้นฐาน

รวมทั้งไม่มอบทุนสนับสนุนการจัดซื้ออุปกรณ์หรือสำหรับโครงสร้างพื้นฐานของถนน

ทั้งนี้ จะมีการดำเนินการแยกต่างหากสำหรับการสำรวจการปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน

รวมทั้งโครงการต่าง ๆ อย่างเป็นระบบเพื่อเสริมสร้างการเก็บรวบรวมข้อมูลด้านสุขภาพ โดยได้รับการสนับสนุนจาก

Bloomberg Philanthropies และจะไม่ได้รับทุนสนับสนุนผ่านโครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนน

โครงการที่ได้รับเลือกจะได้รับทุนสนับสนุนจำนวนเท่าใด

สำหรับโครงการระยะสั้นหนึ่งปี สามารถส่งข้อเสนอโครงการเพื่อรับทุนให้เปล่าเป็นจำนวนสูงสุดไม่เกิน 80,000 ฟรังก์สวิส (CHF).

การขอทุนสนับสนุนควรสอดคล้องกับขอบเขตและความสามารถขององค์กรของคุณ
ความสมเหตุสมผลของค่าใช้จ่ายเป็นปัจจัยหนึ่งที่ใช้ในการพิจารณาข้อเสนอโครงการ

ขั้นตอนการสมัคร

- RFP ขอเชิญองค์กรจากเมืองและประเทศที่มีสิทธิ์ร่วมส่งแนวความคิดโครงการ โดยใช้ระบบออนไลน์ของเราที่

<https://grsp.flexigrant.com/> โดยมีกำหนดส่งภายในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2019 เวลา 14:00 น. ตามเวลายุโรปกลาง (CET)
(หากต้องการดูว่าตรงกับเวลาใดในประเทศของคุณ โปรดไปที่ www.timeanddate.com)

- องค์กรที่สมัครอาจส่งแนวความคิดโครงการมากกว่าหนึ่งแนวความคิดได้ อย่างไรก็ตาม
ข้อเสนอโครงการที่ซ้ำซ้อนจะไม่ได้รับการพิจารณา
- คณะผู้เชี่ยวชาญจากนานาประเทศและสมาชิกของคณะทำงานที่ปรึกษาจะตรวจสอบแนวความคิดโครงการต่าง ๆ
โดยจะให้คะแนนตามศักยภาพในการลดจำนวนการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน
การออกแบบโครงการ และความสามารถขององค์กรที่สมัคร
- การส่งข้อเสนอโครงการฉบับสมบูรณ์จะดำเนินการผ่านการเชิญเท่านั้น คุณจะได้รับการแจ้งให้ทราบ
หากแนวความคิดโครงการของคุณได้รับเลือกให้ผ่านเข้าสู่รอบต่อไปภายในวันที่ 5 มีนาคม 2019

ประเด็นที่ควรคำนึง

- เรารับใบสมัครที่เขียนเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น
- หากต้องการคำแนะนำในการส่งแนวความคิดโครงการ โปรดไปที่ลิงก์ต่อไปนี้ <http://www.grsproadsafety.org/apply-grant/>

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ GRSP และโครงการทุนให้เปล่า โปรดไปที่

องค์กรความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยทางถนน (Global Road Safety Partnership):

<http://www.grsproadsafety.org/>

โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Grants Programme):

<http://www.grsproadsafety.org/grants-programme>