



โครงการริเริ่มเพื่อความปลอดภัยทางถนนทั่วโลก

มูลนิธิบลูมเบิร์กเพื่อสาธารณประโยชน์

โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนน

(Road Safety Grants Programme)

ได้รับทุนสนับสนุนจากมูลนิธิบลูมเบิร์กเพื่อสาธารณประโยชน์และบริหารงานโดย

องค์กรความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยทางถนน

เปิดรับข้อเสนอโครงการ

ผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (Safer Road Users) - รอบที่ 13

8 มกราคม 2018

ในปี 2010 มูลนิธิบลูมเบิร์กเพื่อสาธารณประโยชน์ (Bloomberg Philanthropies) ได้เปิดตัวโครงการริเริ่มเพื่อความปลอดภัยทางถนนทั่วโลกของ Bloomberg (Bloomberg Initiative for Global Road Safety: BIGRS) เพื่อลดจำนวนการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน โดยมีโครงการทุนให้เปล่าที่จะมอบให้แก่ผู้ชนะการแข่งขันเป็นส่วนสำคัญของโครงการริเริ่มนี้ โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนนนี้บริหารงานโดย Global Road Safety Partnership (องค์กรความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยทางถนน) ซึ่งเป็น 1 ใน 8 องค์กรพันธมิตรที่ดำเนินโครงการริเริ่มเพื่อความปลอดภัยทางถนนทั่วโลกของ Bloomberg และสนับสนุนโครงการต่าง ๆ เพื่อพัฒนาและใช้มาตรการเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่อิงหลักฐานเชิงประจักษ์ที่ได้ผลสูง เพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนและการดำเนินการ

คุณสมบัติผู้สมัคร: โครงการริเริ่มเพื่อความปลอดภัยทางถนนทั่วโลกของ Bloomberg

ให้ความสนใจกับการพัฒนานโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน (รวมทั้งกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และมาตรฐานต่าง ๆ) ใน 5 ประเทศ และการปรับปรุง (หากสามารถทำได้)

ตลอดจนการดำเนินนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนที่อิงหลักฐานเชิงประจักษ์ใน 10 เมือง มีมาตรการที่อิงตามหลักฐานเชิงประจักษ์จำนวนมากที่มุ่งเน้นการลดจำนวนการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน

โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนนให้ความสนใจโดยเฉพาะกับการผ่านและการดำเนินนโยบายที่อิงตามหลักฐานเชิงประจักษ์ ซึ่งจะจัดการกับปัจจัยเสี่ยงทางพฤติกรรมที่สำคัญ (เช่น การขับขี่ด้วยความเร็วสูง การขับขี่ขณะมึนเมา การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย การไม่ใช้ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถ หรือการไม่สวมหมวกนิรภัย)

ประเทศใดบ้างมีสิทธิ์สมัคร

- เรายังรับใบสมัครจากผู้สมัครจากประเทศจีน อินเดีย ฟิลิปปินส์ แทนซาเนีย และไทย ที่มีการจัดการการปฏิรูปนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับชาติและ/หรือการดำเนินนโยบายที่มีบทบัญญัติที่ครอบคลุมเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงทางพฤติกรรม

เมืองใดบ้างที่มีสิทธิ์สมัคร

- เรายังรับใบสมัครที่มีการจัดการการดำเนินการในระดับเมืองเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงทางพฤติกรรมอย่างน้อยหนึ่งด้าน ดำเนินการลดขีดจำกัดความเร็วในเมือง หรือเสริมสร้างกฎหมายของเมืองที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยเสี่ยงทางพฤติกรรมอย่างน้อยหนึ่งด้านจากองค์กรผู้สมัครที่มีสิทธิ์ยื่นเสนอการดำเนินการ โครงการ ในกรุงเทพมหานคร มุมไบ โฟร์ตาเลซา และเซี่ยงไฮ้ เราไม่รับใบสมัครจากเมืองอื่น ๆ ของ BIGRS ในรอบที่ 13

ใครสามารถสมัครรับทุนให้เปล่าได้บ้าง

องค์กรภาครัฐและไม่ใช่ภาครัฐที่ตั้งอยู่ในประเทศและเมืองที่มีสิทธิ์สมัครรับทุนให้เปล่าภายในเงื่อนไขต่อไปนี้

- องค์กรภาครัฐที่มีอำนาจที่เกี่ยวข้องกับนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนและ/หรือการดำเนินการนโยบาย ตำรวจจราจรและหน่วยงานทางทหารไม่มีสิทธิ์สมัคร
- องค์กรที่ไม่ใช่ภาครัฐ (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง องค์กรภาคประชาสังคมและสถาบันการศึกษา) ที่มีประสบการณ์ด้านการสนับสนุนที่เกี่ยวข้องกับการปฏิรูปนโยบายและ/หรือการดำเนินการ

นอกจากนี้

- ผู้สมัครต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศที่ยื่นเสนอโครงการ ที่สามารถทำสัญญา รับทุนจากต่างประเทศ และรับข้อผูกพันทางกฎหมายและทางการเงินได้
- ผู้สมัครไม่สามารถได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากอุตสาหกรรมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ อาวุธปืน สี่ลามาโกนาจาร หรือยาสูบได้
- โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนนไม่มอบทุนให้กับบุคคลธรรมดา
- หากคุณเป็นองค์กรที่ได้รับทุนให้เปล่าอยู่แล้วในปัจจุบัน โปรดหารือเกี่ยวกับการพัฒนาแนวความคิดโครงการกับที่ปรึกษาด้านเทคนิคของคุณ

โครงการประเภทใดจะได้รับการพิจารณา

ข้อเสนอโครงการจะต้องเน้นที่การปฏิรูปนโยบายหรือการดำเนินนโยบายที่จะนำไปสู่การลดจำนวนการบาดเจ็บและการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนอย่างมีนัยสำคัญ โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนนนี้สนับสนุนองค์กรต่าง ๆ ที่ให้การสนับสนุนการผ่านและการดำเนินนโยบายที่ครอบคลุม (กฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ มาตรฐาน ฯลฯ) เพื่อจัดการกับปัจจัยเสี่ยงทางพฤติกรรมที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง

- ความเร็ว: กฎหมายจำกัดความเร็วที่มีขีดจำกัดความเร็วในเขตเมืองสูงสุดที่ 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และอำนาจของผู้มีอำนาจในท้องถิ่นในการลดขีดจำกัดความเร็วให้มีระดับความเร็วที่ปลอดภัยในท้องถิ่น
- การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่:
กฎหมายระดับชาติว่าด้วยการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ที่อิงตามความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด (BAC) ที่ 0.05 กรัม/เดซิลิตรหรือต่ำกว่านั้นสำหรับประชาชนทั่วไป และ BAC ที่ 0.02 กรัม/เดซิลิตรหรือต่ำกว่านั้นสำหรับผู้ขับขี่มือใหม่
- หมวกนิรภัย:
กฎหมายหมวกนิรภัยที่ใช้บังคับผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนบนถนนทุกสายและเครื่องยนต์ทุกประเภท และกำหนดให้ต้องสวมหมวกนิรภัย และอ้างอิงถึงมาตรฐานหมวกนิรภัยจำเพาะ
- เข็มขัดนิรภัย:
กฎหมายเข็มขัดนิรภัยที่ใช้บังคับผู้โดยสารยานพาหนะส่วนบุคคลทุกคนที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลัง
- เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็ก: กฎหมายเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่อิงตามอายุ น้ำหนัก หรือส่วนสูง และการบังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่ว่าด้วยการจำกัดอายุและส่วนสูงของเด็กที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า

โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนนนี้ยังสนับสนุนในองค์กรต่าง ๆ

ช่วยสนับสนุนการดำเนินนโยบายเพื่อจัดการกับปัจจัยเสี่ยงทางพฤติกรรมที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน แนวทางบางส่วน ได้แก่

- กิจกรรมทางการตลาดและสื่อทางสังคมเพื่อยกระดับความตระหนักของภาคประชาชนเกี่ยวกับกฎหมายและการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
- สนับสนุนความพยายามในการปรับใช้และการดำเนินการตามระเบียบข้อบังคับที่มีประสิทธิผล เช่น มาตรฐานหมวกนิรภัยหรือมาตรฐานเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็ก
- สนับสนุนการพัฒนาแผนการดำเนินการ ซึ่งอาจรวมถึงการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานหลายภาคส่วน สนับสนุนให้เกิดการจัดตั้งและการจัดสรรงบประมาณที่จะช่วยให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

โครงการประเภทใดจะไม่ได้รับการพิจารณา

โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนนจะไม่มอบทุนสนับสนุนแก่โครงการด้านการศึกษา

(ระดับโรงเรียนหรืออื่น ๆ) และไม่มอบทุนสนับสนุนการศึกษาวิจัยหรือวิชาการพื้นฐาน

รวมทั้งไม่มอบทุนสนับสนุนการจัดซื้ออุปกรณ์หรือสำหรับโครงสร้างพื้นฐานของถนน

ทั้งนี้ จะมีการดำเนินการแยกต่างหากสำหรับการสำรวจการปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน

รวมทั้งโครงการต่าง ๆ อย่างเป็นระบบเพื่อเสริมสร้างการเก็บรวบรวมข้อมูลด้านสุขภาพ โดยได้รับการสนับสนุนจาก

Bloomberg Philanthropies และจะไม่ได้รับทุนสนับสนุนผ่านโครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนน

โครงการที่ได้รับเลือกจะได้รับทุนสนับสนุนจำนวนเท่าใด

สำหรับโครงการระยะสั้น หนึ่งปี หรือสองปี สามารถส่งข้อเสนอโครงการเพื่อรับทุนให้เปล่าเป็นจำนวนสูงสุดไม่เกิน 120,000 ฟรังก์สวิส (CHF)

การขออนุมัติสนับสนุนควรสอดคล้องกับขอบเขตและความสามารถขององค์กรของคุณ
ความสมเหตุสมผลของค่าใช้จ่ายเป็นปัจจัยหนึ่งที่ใช้ในการพิจารณาข้อเสนอโครงการ

ขั้นตอนการสมัคร

- RFP ขอเชิญองค์กรจากเมืองและประเทศที่มีสิทธิ์ร่วมส่งแนวความคิดโครงการ โดยใช้ระบบออนไลน์ของเราที่ <https://grsp.flexigrant.com/> โดยมีกำหนดส่งภายในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2018 เวลา 14:00 น. ตามเวลายุโรปกลาง (CET) (หากต้องการดูว่าตรงกับเวลาใดในประเทศของคุณ โปรดไปที่ www.timeanddate.com)
- องค์กรที่สมัครอาจส่งแนวความคิดโครงการมากกว่าหนึ่งแนวความคิดได้ อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอโครงการที่ซ้ำซ้อนจะไม่ได้รับการพิจารณา
- คณะผู้เชี่ยวชาญจากนานาประเทศและสมาชิกของคณะทำงานที่ปรึกษาจะตรวจสอบแนวความคิดโครงการต่าง ๆ โดยจะให้คะแนนตามศักยภาพในการลดจำนวนการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน การออกแบบโครงการ และความสามารถขององค์กรที่สมัคร
- การส่งข้อเสนอโครงการฉบับสมบูรณ์จะดำเนินการผ่านการเชิญเท่านั้น คุณจะได้รับการแจ้งให้ทราบ หากแนวความคิดโครงการของคุณได้รับเลือกให้ผ่านเข้าสู่รอบต่อไปภายในวันที่ 6 มีนาคม 2018

ประเด็นที่ควรคำนึง

- เรารับใบสมัครที่เขียนเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น
- หากต้องการคำแนะนำในการส่งแนวความคิดโครงการ โปรดไปที่ลิงก์ต่อไปนี้ <http://www.grsproadsafety.org/apply-grant/>

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ GRSP และโครงการทุนให้เปล่า โปรดไปที่

องค์กรความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยทางถนน (Global Road Safety Partnership):

<http://www.grsproadsafety.org/>

โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Grants Programme):

<http://www.grsproadsafety.org/grants-programme>