



ความคิดริเริ่มเพื่อความปลอดภัยทางถนนทั่วโลกของ Bloomberg Philanthropies

โครงการทุนสนับสนุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนน

(Road Safety Grants Programme)

ได้รับทุนสนับสนุนจาก Bloomberg Philanthropies และบริหารงานโดย

Global Road Safety Partnership

เปิดรับข้อเสนอโครงการ

ผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย - รอบที่ 12

31 พฤษภาคม 2017

ในปี 2010 Bloomberg Philanthropies (มูลนิธิบิลลูมเบิร์กเพื่อสาธารณประโยชน์) ได้เปิดตัวความคิดริเริ่มเพื่อความปลอดภัยทางถนนทั่วโลกของ Bloomberg (Bloomberg Initiative for Global Road Safety; BIGRS) เพื่อลดการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน

โดยมีโครงการทุนให้เปล่าที่จะมอบให้แก่ผู้ชนะการแข่งขันเป็นส่วนสำคัญส่วนหนึ่งของความคิดริเริ่มนี้

โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนนนี้จะบริหารงานโดย Global Road Safety Partnership (องค์กรความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยทางถนน)

ซึ่งเป็นหนึ่งในแปดองค์กรที่จะดำเนินความคิดริเริ่มเพื่อความปลอดภัยทางถนนทั่วโลกของ Bloomberg และสนับสนุนโครงการเพื่อพัฒนาและส่งเสริมการช่วยเหลือด้านความปลอดภัยทางถนนที่อิงตามหลักฐานและมีผลกระทบสูง ซึ่งออกแบบมาเพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับนโยบายความปลอดภัยทางถนนและการดำเนินนโยบายดังกล่าว

**การมีสิทธิ์:** โครงการคิดริเริ่มเพื่อความปลอดภัยทางถนนทั่วโลกของ Bloomberg (Bloomberg Initiative for Global Road Safety) ให้ความสำคัญกับการพัฒนานโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน (รวมถึงกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และมาตรฐานต่างๆ) ใน 5 ประเทศ และการปรับปรุง (หากสามารถเป็นไปได้)

และการดำเนินนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนที่อิงตามหลักฐานใน 10 เมือง

มีการให้ความช่วยเหลือที่อิงตามหลักฐานจำนวนมากที่มีเป้าหมายในการลดการบาดเจ็บและการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Grants Programme)

ให้ความสำคัญโดยเฉพาะกับนโยบายทางสัญจรและการดำเนินนโยบายที่อิงตามหลักฐาน ซึ่งจะจัดการกับปัจจัยเสี่ยงทางพฤติกรรมที่สำคัญ (การขับขี่ด้วยความเร็วสูง การขับขี่ขณะมีเมเมา การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย การไม่ใช้ระบบยึดเหนี่ยวเด็กในรถ หรือการไม่สวมหมวกกันน็อก)

ประเทศใดบ้างที่มีสิทธิ์ที่จะสมัครได้

ประเทศที่จะได้รับการยอมรับให้สามารถทำการสมัครเข้าร่วมการปฏิรูปนโยบายความปลอดภัยทางถนนระดับชาติและ/หรือการดำเนินการจัดเตรียมการที่ครอบคลุมเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงทางพฤติกรรม คือ ประเทศจีน อินเดีย ฟิลิปปินส์ แทนซาเนีย และไทย

### เมืองใดบ้างมีสิทธิ์ที่จะสมัครได้

เมืองที่จะได้รับการยอมรับให้สามารถทำการสมัครเพื่อการดำเนินการในระดับเมืองเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงทางพฤติกรรมหนึ่งคั้งานหรือมากกว่า คือ อักกรา แอดดิสอาบาบา บันดุง โบโกตา กรุงเทพมหานคร มุมไบ โซจิมีนห์ซีดี เซาเปาโล และเซี่ยงไฮ้

เมืองที่จะได้รับการยอมรับให้สามารถทำการสมัครเพื่อดำเนินการลดการใช้ความเร็วสำหรับการขับขี่ในเมืองหรือเสริมสร้างความแข็งแกร่งของข้อบังคับระดับเมืองที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยเสี่ยงทางพฤติกรรมหนึ่งคั้งานหรือมากกว่า คือ บันดุง กรุงเทพมหานคร มุมไบ เซี่ยงไฮ้ เซาเปาโล และโบโกตา

### ใครสามารถสมัครรับทุนให้เปล่าได้บ้าง

องค์กรทั้งภาครัฐและไม่ใช้ภาครัฐที่ตั้งอยู่ในประเทศและเมืองที่มีสิทธิ์ที่จะสมัครรับทุนให้เปล่าโดยอยู่ในปัจจัยที่กำหนดต่อไปนี้

- องค์กรภาครัฐที่มีอำนาจที่เกี่ยวข้องกับนโยบายความปลอดภัยทางถนนและ/หรือการดำเนินนโยบายดังกล่าว ตำรวจจราจรและหน่วยงานทางทหารไม่มีสิทธิ์ที่จะสมัคร
- องค์กรที่ไม่ใช่ภาครัฐ (รวมถึง แต่ไม่จำกัดเพียง องค์กรภาคประชาสังคมและสถาบันการศึกษาต่าง ๆ) ที่มีประสบการณ์การสนับสนุนที่เกี่ยวข้องกับการปฏิรูปนโยบายและ/หรือการดำเนินนโยบายดังกล่าว

### นอกจากนั้น

- ผู้สมัครต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนแล้วในประเทศที่ส่งโครงการ ซึ่งสามารถเข้าทำสัญญา รับทุนจากต่างประเทศ และรับข้อผูกพันทางกฎหมายและทางการเงินได้
- ผู้สมัครไม่สามารถเป็นผู้รับการสนับสนุนทางการเงินจากอุตสาหกรรมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ อาวุธปืน สัตว์ตามหรือยาสูบได้
- โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนนไม่มอบทุนสนับสนุนให้แก่บุคคล
- หากคุณเป็นองค์กรที่เป็นผู้รับทุนให้เปล่าในปัจจุบัน โปรดหารือเกี่ยวกับการจัดทำแนวความคิด โครงการกับที่ปรึกษาด้านเทคนิคของคุณ

### โครงการประเภทใดจะได้รับทุนสนับสนุน

ข้อเสนอโครงการต้องเน้นที่การปฏิรูปนโยบายและการดำเนินนโยบายอันจะนำไปสู่การลดการบาดเจ็บและการเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนอย่างแท้จริง โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนนนี้สนับสนุนองค์กรต่าง ๆ

ที่ให้การสนับสนุนนโยบายทางสัญจรและการดำเนินนโยบายที่ครอบคลุม (กฎหมาย ข้อบังคับ มาตรฐาน ฯลฯ) เพื่อจัดการกับปัจจัยเสี่ยงทางพฤติกรรมที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง

- **ความเร็ว:** กฎหมายจำกัดความเร็วที่มีขีดจำกัดความเร็วในเขตเมืองสูงสุดที่ 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง และอำนาจของผู้มีอำนาจในท้องถิ่นในการลดขีดจำกัดความเร็วเพื่อช่วยกำหนดความเร็วระดับที่ปลอดภัยในท้องถิ่น
- **การดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะ:**  
กฎหมายระดับชาติว่าด้วยการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะที่อิงตามความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด (BAC) ที่ 0.05 กรัม/เดซิลิตรหรือต่ำกว่านั้นสำหรับประชาชนทั่วไปและ BAC ที่ 0.02 กรัม/เดซิลิตรหรือต่ำกว่านั้นสำหรับผู้ขับขี่มือใหม่
- **หมวกนิรภัย:**  
กฎหมายหมวกนิรภัยที่ใช้บังคับผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนบนถนนทุกสายและเครื่องยนต์ทุกประเภท และกำหนดให้ต้องสวมหมวกนิรภัย และอ้างอิงถึงมาตรฐานหมวกนิรภัยจำเพาะ
- **เข็มขัดนิรภัย:** กฎหมายเข็มขัดนิรภัยที่ใช้บังคับผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนบุคคลทุกคนที่นั่งบนที่นั่งด้านหน้าและด้านหลัง
- **เก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็ก:** กฎหมายเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็กที่อิงตามอายุ น้ำหนัก หรือส่วนสูง และการดำรงอยู่ของกฎหมายที่ใช้บังคับการจำกัดอายุและส่วนสูงของเด็กซึ่งนั่งในที่นั่งด้านหน้า

โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนนนี้ยังสนับสนุนองค์กรต่าง ๆ ให้สนับสนุนการดำเนินนโยบายต่าง ๆ เพื่อจัดการกับปัจจัยเสี่ยงทางพฤติกรรมที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน แนวทางบางส่วนอาจรวมถึง

- กิจกรรมการตลาดเพื่อสังคมและสื่อต่าง ๆ เพื่อเพิ่มความตระหนักของประชาชนเกี่ยวกับกฎหมายและการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
- สนับสนุนความพยายามให้รับเอาและดำเนินข้อบังคับที่มีประสิทธิภาพ เช่น มาตรฐานหมวกนิรภัยหรือมาตรฐานเก้าอี้นิรภัยสำหรับเด็ก
- สนับสนุนการพัฒนาแผนการดำเนินการ ซึ่งอาจรวมถึงการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานหลายภาคส่วน สนับสนุนให้เกิดการจัดตั้งและการจัดสรรงบประมาณที่จะช่วยให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

### โครงการประเภทใดจะไม่ได้รับทุนสนับสนุน

โครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนนไม่มอบทุนสนับสนุน โครงการการศึกษา (ระดับโรงเรียนหรืออื่น ๆ) และไม่มอบทุนสนับสนุนการศึกษาวินัยหรือวิชาการพื้นฐาน

รวมทั้งไม่มอบทุนสนับสนุนการจัดซื้ออุปกรณ์หรือมอบทุนสนับสนุน โครงสร้างพื้นฐานของถนน

ทั้งนี้ จะมีการดำเนินการสำรวจการปฏิบัติตาม นโยบายความปลอดภัยทางถนนอย่างเป็นระบบ รวมทั้งโครงการต่าง ๆ เพื่อเสริมสร้างการเก็บรวบรวมข้อมูลสุขภาพแยกต่างหาก โดยได้รับการสนับสนุนจาก Bloomberg Philanthropies และจะไม่ได้รับทุนสนับสนุนผ่านโครงการทุนให้เปล่าด้านความปลอดภัยทางถนน

### โครงการหนึ่งสามารถได้รับทุนสนับสนุนจำนวนเท่าไร

สำหรับโครงการระยะสั้น หนึ่งปี หรือสองปี สามารถส่งข้อเสนอโครงการเพื่อรับทุนให้เปล่าเป็นจำนวนสูงสุดไม่เกิน 120,000 ฟรังก์สวิส (CHF)

การขอทุนสนับสนุนควรสอดคล้องกับขอบเขตและความสามารถขององค์กรของคุณ  
ความเหมาะสมผลของค่าใช้จ่ายเป็นปัจจัยหนึ่งที่ใช้ในการพิจารณาข้อเสนอโครงการ

### ขั้นตอนการสมัคร

- RFP ขอเชิญชวนให้องค์กรจากเมืองและประเทศที่มีสิทธิ์ที่จะสมัครร่วมส่งแนวความคิดโครงการ โดยใช้ระบบออนไลน์ของเราที่ <https://grsp.flexigrant.com/> กำหนดส่งแนวความคิดโครงการ คือ วันที่ 27 มิถุนายน 2017 เวลา 14:00 น. ตามเวลายุโรปกลาง (CET) (หากต้องการดูว่าตรงกับเวลาใด ในประเทศของคุณ โปรดดูที่ [www.timeanddate.com](http://www.timeanddate.com))
- องค์กรที่สมัครอาจส่งแนวความคิดโครงการมากกว่าหนึ่งแนวความคิด อย่างไรก็ตาม การส่งข้อเสนอโครงการซ้ำซ้อนจะถือว่าไม่มีสิทธิ์ที่จะสมัคร
- คณะผู้เชี่ยวชาญจากนานาชาติและสมาชิกของคณะทำงานที่ปรึกษาจะตรวจสอบแนวความคิดโครงการต่าง ๆ และจะให้คะแนนจากศักยภาพในการลดการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน การออกแบบโครงการ และความสามารถขององค์กรที่สมัคร
- การเชิญให้ส่งข้อเสนอโครงการฉบับสมบูรณ์จะดำเนินการผ่านการเชิญเท่านั้น คุณจะได้รับแจ้ง หากแนวความคิดโครงการของคุณได้รับเลือกให้ผ่านเข้าสู่รอบต่อไปภายในวันที่ 25 กรกฎาคม 2017

### ประเด็นที่พิจารณา

- รับเฉพาะใบสมัครที่เขียนเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น
- สำหรับคำแนะนำในการส่งแนวความคิดโครงการ โปรดไปที่ลิงก์ต่อไปนี้ <http://www.grsproadsafety.org/apply-grant/>

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ GRSP และโครงการทุนให้เปล่า โปรดไปที่

Global Road Safety Partnership

<http://www.grsproadsafety.org/>

โครงการทุนสนับสนุนความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Grants Programme)

<http://www.grsproadsafety.org/grants-programme>