



## Chương trình An toàn Đường bộ Toàn cầu của Quỹ Bloomberg Philanthropies

*Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ*

Do Bloomberg Philanthropies tài trợ và  
Hiệp hội An toàn Đường bộ Toàn cầu quản lý

## MỜI NỘP ĐỀ XUẤT DỰ ÁN

Vòng 11

Ngày 9 tháng 1 năm 2017

Năm 2010, Quỹ Bloomberg Philanthropies đã phát động Chương trình An toàn Đường bộ Toàn cầu của Quỹ Bloomberg Philanthropies (Bloomberg Initiative for Global Road Safety BIGRS) nhằm giảm thiểu tử vong và thương tích do tai nạn đường bộ. Một chương trình tài trợ mang tính cạnh tranh là một phần quan trọng của sáng kiến này. Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ do Hiệp hội An toàn Đường bộ Toàn cầu (GRSP) quản lý – GRSP là một trong tám đối tác thực hiện Chương trình An toàn giao Đường bộ Toàn cầu của Quỹ Bloomberg – và hỗ trợ những dự án để xây dựng phát triển và thực hiện những giải pháp can thiệp về an toàn đường bộ dựa trên bằng chứng, có tác động mạnh nhằm tăng cường các chính sách an toàn đường bộ và việc thực hiện các chính sách này.

**Đủ tiêu chuẩn:** Ưu tiên của Chương trình An toàn Đường bộ Toàn cầu của Quỹ Bloomberg Philanthropies là cải tiến các chính sách an toàn đường bộ (bao gồm pháp chế, các điều lệ và các tiêu chuẩn) tại 5 quốc gia, đồng thời cải tiến (nếu có thể) và thực hiện các chính sách an toàn đường bộ dựa trên bằng chứng tại 10 thành phố. Có một số giải pháp can thiệp dựa trên bằng chứng được đề ra nhằm giảm thiểu thương tích và tử vong do tai nạn đường bộ. Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ chủ yếu tập trung vào việc thông qua và thực hiện các chính sách dựa trên bằng chứng nhằm giải quyết những yếu tố hành vi gây mất an toàn giao thông chính (vi phạm tốc độ, lái xe khi đã uống rượu bia, không cài dây an toàn, không sử dụng đai an toàn dành cho trẻ em hoặc không sử dụng mũ bảo hiểm).

### Các quốc gia nào hợp lệ để nộp hồ sơ?

- Các dự án đề xuất thay đổi và/hoặc thực hiện chính sách an toàn đường bộ với những điều khoản giải quyết toàn diện những yếu tố hành vi gây mất an toàn giao thông từ **Trung Quốc, Ấn Độ, Philippin, Tanzania và Thái Lan** sẽ được thu nhận.

### Các thành phố nào hợp lệ để nộp hồ sơ?

- Các dự án đề xuất thực hiện giải quyết ít nhất một yếu tố hành vi gây mất an toàn giao thông ở cấp thành phố từ **Accra, Addis Ababa, Bangdung, Bogota, Bangkok, Mumbai, Tp. Hồ Chí Minh, Sao Paulo và Shanghai** sẽ được xét duyệt.
- Các dự án đề xuất thực hiện giảm tốc độ trong thành phố hoặc tăng cường pháp luật của thành phố liên quan đến ít nhất một yếu tố hành vi gây mất an toàn giao thông từ **Bandung, Bangkok, Mumbai, Shanghai, Sao Paulo và Bogota** sẽ được xét duyệt.

### Các tổ chức nào có thể xin tài trợ?

Các tổ chức chính phủ và tổ chức phi chính phủ có cơ quan tại các quốc gia và thành phố hợp lệ có thể nộp đơn xin tài trợ trong phạm vi các yếu tố sau:

- Các tổ chức chính phủ có thẩm quyền liên quan đến chính sách an toàn đường bộ và/hoặc việc thực hiện chính sách này. Các cơ quan cảnh sát giao thông và các tổ chức quân sự không hợp lệ để nộp hồ sơ xin dự án.
- Các tổ chức phi chính phủ (bao gồm nhưng không giới hạn các tổ chức xã hội dân sự và các tổ chức giáo dục) có kinh nghiệm liên quan đến vận động thay đổi chính sách và/hoặc thực hiện chính sách.

Ngoài ra,

- Các đơn vị nộp hồ sơ phải là những chủ thể pháp lý có đăng ký tại quốc gia thực hiện dự án, đủ tư cách tham gia ký kết thỏa thuận hợp tác, nhận tài trợ nước ngoài và thực hiện nghĩa vụ tài chính và pháp lý.
- Chương trình tài trợ này không cấp kinh phí cho các đơn vị nhận tài trợ của các công ty kinh doanh đồ uống có cồn, vũ khí, hình ảnh khiêu dâm và thuốc lá.
- Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ không cấp kinh phí cho cá nhân.
- Nếu đơn vị của quý vị hiện là một tổ chức đang nhận tài trợ của chương trình này, đề nghị thảo luận Đề xuất Ý tưởng Dự án với cố vấn kỹ thuật của quý vị.

### Những loại dự án nào sẽ được tài trợ?

Bản đề xuất dự án phải tập trung vào việc thay đổi chính sách hoặc thực hiện chính sách nhằm giảm bền vững thương tích và tử vong do tai nạn đường bộ. Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ hỗ trợ những tổ chức **vận động** thông qua và thực hiện các chính sách toàn diện (pháp chế, các điều lệ, các tiêu chuẩn, v.v.) nhằm giải quyết các yếu tố hành vi gây mất an toàn giao thông. Đặc biệt:

- *Tốc độ*: Quy định giới hạn tốc độ trong khu vực đô thị ở mức tối đa là 50 km/giờ và các cơ quan thẩm quyền tại địa phương có quyền giảm giới hạn tốc độ tối đa nhằm đảm bảo tốc độ an toàn tại địa phương của họ.
- *Không lái xe sau khi đã uống rượu, bia*: Quy định quốc gia về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới dựa trên giới hạn Nồng độ cồn trong máu (BAC) là 0,05g/dl hoặc thấp hơn đối với mọi đối tượng tham gia giao thông và BAC là 0,02g/dl hoặc thấp hơn đối với người lái xe mới có bằng lái.
- *Mũ bảo hiểm*: Quy định đội mũ bảo hiểm bắt buộc mọi người điều khiển và người ngồi sau xe mô-tô, xe gắn máy, trên tất cả mọi tuyến đường bộ phải đội mũ bảo hiểm và cài quai đúng quy cách và dựa trên một tiêu chuẩn mũ bảo hiểm cụ thể.
- *Dây an toàn*: Quy định cài dây an toàn bắt buộc tất cả những người ngồi trong xe tư nhân ở ghế phía trước và ghế phía sau phải thắt dây an toàn
- *Đai an toàn dành cho trẻ em*: Quy định cài đai an toàn cho trẻ em dựa trên độ tuổi, cân nặng hoặc chiều cao và có quy định về hạn chế tuổi và chiều cao áp dụng cho trẻ ngồi ghế trước.

Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ cũng hỗ trợ các tổ chức để **hỗ trợ việc thực hiện** các chính sách giải quyết các yếu tố hành vi gây mất an toàn giao thông. Một số phương pháp có thể là:

- Tiếp thị ngoài xã hội và hoạt động truyền thông nhằm nâng cao nhận thức của người dân về quy định pháp luật và việc đang thực thi quy định pháp luật.
- Hỗ trợ các nỗ lực để áp dụng và thực hiện các quy định hiệu quả, ví dụ như là các quy định về tiêu chuẩn mũ bảo hiểm hoặc tiêu chuẩn đai an toàn dành cho trẻ em.
- Hỗ trợ phát triển kế hoạch thực hiện, có thể bao gồm việc tổ chức một ban điều phối đa ngành; vận động thành lập và phân bổ ngân sách sao cho đảm bảo được việc thực hiện hiệu quả.

## Những loại dự án nào sẽ **KHÔNG** được tài trợ?

Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ không cấp kinh phí cho những chương trình giáo dục (tại nhà trường hoặc ngoài nhà trường). Chương trình không tài trợ cho các công trình nghiên cứu hoặc công trình có tính chất học thuật. Chương trình này cũng không cấp kinh phí để mua thiết bị hoặc cấp kinh phí để cải tạo kết cấu hạ tầng đường bộ.

Các cuộc khảo sát có hệ thống về việc tuân thủ các chính sách an toàn đường bộ cũng như các dự án tăng cường thu thập dữ liệu của ngành y tế đang được tiến hành riêng biệt với sự hỗ trợ của Quỹ Bloomberg Philanthropies và không được tài trợ qua Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ.

## Một dự án có thể được cấp bao nhiêu tiền?

Có thể xin tài trợ cho đề xuất dự án đến mức tối đa là 120.000 đồng frăng Thụy sĩ (CHF) cho một dự án ngắn hạn từ một đến hai năm.

Yêu cầu tài trợ phải phù hợp với quy mô và năng lực của tổ chức nộp đề xuất. Dự toán chi phí hợp lý là một yếu tố trong việc xét duyệt đề xuất dự án.

## Quy trình nộp hồ sơ

- Yêu cầu nộp đề xuất kêu gọi các tổ chức từ các thành phố và quốc gia hợp lệ nộp đề xuất ý tưởng dự án thông qua hệ thống trực tuyến của chúng tôi tại <https://grsp.flexigrant.com/>. Hạn chót nộp đề xuất ý tưởng dự án là **ngày 7 tháng 2 năm 2017, lúc 14:00 giờ** Trung Âu, (Để chuyển sang giờ của quốc gia quý vị, vui lòng truy cập [www.timeanddate.com](http://www.timeanddate.com)).
- Những tổ chức nộp xin tài trợ có thể nộp một hoặc nhiều đề xuất ý tưởng. Tuy nhiên, những bản đề xuất dự án trùng lặp sẽ không được coi là hợp lệ.
- Một nhóm các chuyên gia quốc tế và các thành viên của nhóm cố vấn sẽ xét duyệt các bản đề xuất ý tưởng. Các bản đề xuất ý tưởng này sẽ được cho điểm theo tiềm năng giảm thiểu tử vong và thương tích do tai nạn đường bộ, cách thiết kế dự án và năng lực của tổ chức nộp hồ sơ xin tài trợ.
- Việc mời nộp bản đề xuất dự án đầy đủ chỉ được gửi đến các đơn vị được chọn. Quý vị sẽ được thông báo chậm nhất vào **ngày 7 tháng 3 năm 2017** nếu bản đề xuất ý tưởng dự án của quý vị được chọn để mời nộp bản đề xuất dự án đầy đủ.

### Các điểm cần lưu ý:

- Chỉ chấp nhận hồ sơ viết bằng tiếng Anh.
- Hướng dẫn nộp Đề xuất ý tưởng có tại địa chỉ sau :  
<http://www.grsproadsafety.org/content/apply-grant>

### **Để biết thêm thông tin về GRSP và Chương trình tài Trợ, vui lòng truy cập:**

Hiệp hội An toàn Đường bộ Toàn cầu (Global Road Safety Partnership, GRSP):

<http://www.grsproadsafety.org/>

Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ (Road Safety Grants Programme):

<http://www.grsproadsafety.org/grants-programme>