



Prakarsa Bloomberg Philanthropies bagi Keamanan Jalan Global

Program Hibah Keamanan Jalan

Didanai oleh Bloomberg Philanthropies dan dikelola oleh

Kemitraan Keamanan Jalan Global

PERMINTAAN PROPOSAL

Putaran 11

9 Januari 2017

Pada tahun 2010, Bloomberg Philanthropies meluncurkan Prakarsa Bloomberg bagi Keamanan Jalan Global (Bloomberg Initiative for Global Road Safety - BIGRS) untuk mengurangi cedera dan kematian akibat kecelakaan lalu lintas. Program hibah yang diberikan secara kompetitif merupakan bagian penting dari prakarsa ini. Program Hibah Keamanan Jalan dikelola oleh Kemitraan Keamanan Jalan Global, salah satu dari delapan mitra pelaksana Prakarsa Bloomberg bagi Keamanan Jalan Global, dan mendukung proyek untuk mengembangkan dan mempersembahkan intervensi keamanan jalan berbasis bukti dan berdampak besar yang dirancang untuk memperkuat kebijakan keamanan jalan dan penerapannya.

Pemenuhan syarat: Prakarsa Bloomberg bagi Keamanan Jalan Global berfokus untuk mengembangkan kebijakan keamanan jalan (termasuk undang-undang, peraturan dan standar) di 5 negara serta untuk meningkatkan (bilamana memungkinkan) dan menerapkan kebijakan keamanan jalan berbasis bukti di 10 kota. Terdapat sejumlah intervensi berbasis bukti yang ditujukan untuk mengurangi cedera dan kematian akibat kecelakaan lalu lintas. Program Hibah Keamanan Jalan secara eksklusif difokuskan pada pemberlakuan dan penerapan kebijakan berbasis bukti yang menangani faktor risiko perilaku utama (mengebut, mengemudi di bawah pengaruh alkohol, kurangnya penggunaan sabuk pengaman, kurangnya penggunaan perlengkapan pengaman anak atau kurangnya penggunaan helm).

Negara mana saja yang memenuhi syarat untuk mengajukan permohonan?

- Permohonan untuk menangani reformasi kebijakan keamanan jalan tingkat nasional dan/atau penerapannya dengan ketentuan yang menyeluruh tentang faktor risiko perilaku akan diterima dari **China, India, Filipina, Tanzania dan Thailand**.

Kota mana saja yang memenuhi syarat untuk mengajukan permohonan?

- Permohonan untuk menangani penerapan tingkat kota dari salah satu atau lebih faktor risiko perilaku akan diterima dari **Accra, Addis Ababa, Bandung, Bogota, Bangkok, Mumbai, Ho Chi Minh City, Sao Paulo dan Shanghai**.
- Permohonan yang berupaya untuk mengurangi batas kecepatan kota atau memperkuat peraturan kota terkait salah satu atau lebih faktor risiko perilaku akan diterima dari **Bandung, Bangkok, Mumbai, Shanghai, Sao Paulo dan Bogota**.

Siapa yang dapat mengajukan permohonan hibah?

Organisasi pemerintah dan non-pemerintah yang berbasis di negara dan kota yang memenuhi syarat dapat mengajukan permohonan hibah di dalam parameter berikut ini:

- Organisasi pemerintah dengan kewenangan yang relevan atas kebijakan keamanan jalan

dan/atau penerapannya. Lembaga militer dan kepolisian lalu lintas tidak memenuhi syarat untuk mengajukan permohonan.

- Organisasi non-pemerintah (termasuk namun tidak terbatas pada organisasi masyarakat sipil dan lembaga pendidikan) dengan pengalaman advokasi yang relevan dalam reformasi kebijakan dan/atau penerapannya

Selain itu,

- Pemohon harus merupakan badan hukum terdaftar di negara pelaksanaan proyek, yang dapat menandatangani kesepakatan kontraktual, menerima dana asing, serta mengemban kewajiban hukum dan keuangan.
- Pemohon tidak boleh merupakan penerima dukungan keuangan dari industri alkohol, senjata api, pornografi atau tembakau.
- Program Hibah Keamanan Jalan tidak mendanai individu.
- Jika Anda saat ini merupakan organisasi penerima hibah, harap diskusikan pengembangan Catatan Konsep dengan penasihat teknis Anda.

Apa jenis proyek yang akan didanai?

Proposal harus berfokus pada reformasi kebijakan atau penerapan kebijakan yang akan mengarah pada penurunan yang substansial dalam cedera dan kematian akibat kecelakaan lalu lintas. Program Hibah Keamanan Jalan mendukung organisasi yang **memperjuangkan** pemberlakuan dan penerapan kebijakan menyeluruh (legislasi, regulasi, standar, dll.) untuk menangani faktor risiko perilaku keamanan jalan. Khususnya:

- *Kecepatan*: Undang-undang batas kecepatan dengan batas kecepatan perkotaan maksimum 50 km/j dan kewenangan otoritas setempat untuk mengurangi batas kecepatan guna memastikan kecepatan yang aman secara lokal.
- *Mengemudi di bawah pengaruh alkohol* : Undang-undang nasional tentang mengemudi di bawah pengaruh alkohol berdasarkan Konsentrasi Alkohol Darah (Blood Alcohol Concentration - BAC) sebesar 0,05 g/dl atau lebih rendah untuk masyarakat umum dan BAC sebesar 0,02 g/dl atau lebih rendah untuk pengemudi baru.
- *Helm*: Undang-undang helm yang berlaku bagi semua pengemudi dan penumpang, di semua jalan dan semua jenis mesin dan mewajibkan helm dikenakan dan yang merujuk pada standar helm tertentu.
- *Sabuk pengaman*: Undang-undang sabuk pengaman yang berlaku bagi semua penumpang kendaraan pribadi di kursi depan dan belakang
- *Perlengkapan pengaman anak*: Undang-undang perlengkapan pengaman anak berdasarkan usia, berat atau tinggi badan serta adanya undang-undang yang memberlakukan pembatasan usia dan tinggi badan bagi anak yang duduk di kursi depan.

Program Hibah Keamanan Jalan juga mendukung organisasi untuk **mendukung penerapan** kebijakan untuk menangani faktor risiko perilaku keamanan jalan. Beberapa pendekatan mungkin meliputi:

- Aktivitas media dan pemasaran sosial untuk membangkitkan kesadaran masyarakat akan legislasi dan penegakan hukumnya secara berkesinambungan.
- Mendukung upaya untuk menggunakan dan menerapkan regulasi yang efektif, seperti standar helm atau standar perlengkapan pengaman anak
- Mendukung pengembangan rencana penerapan, yang mungkin mencakup penyusunan komite koordinasi multi-sektoral; penggiat bagi penetapan dan alokasi anggaran yang akan memastikan penerapan yang efektif.

Apa jenis proyek yang TIDAK akan didanai?

Program Hibah Keamanan Jalan tidak mendanai program pendidikan (berbasis sekolah atau yang lainnya). Program ini tidak mendanai studi akademis atau riset dasar. Program ini juga tidak mendanai pembelian peralatan atau pendanaan infrastruktur jalan.

Survei sistematis mengenai kepatuhan terhadap kebijakan keamanan jalan serta proyek untuk memperkuat pengumpulan data kesehatan sedang dilaksanakan secara terpisah dengan dukungan dari Bloomberg Philanthropies dan tidak didanai melalui Program Hibah Keamanan Jalan.

Berapa jumlah pendanaan yang dapat diterima oleh sebuah proyek?

Proposal dapat diserahkan untuk hibah hingga jumlah maksimum sebesar 120.000 franc Swiss (CHF) untuk proyek jangka pendek, satu atau dua tahun.

Permintaan pendanaan harus sejalan dengan cakupan dan kapasitas organisasi Anda. Kewajaran biaya merupakan faktor yang dipertimbangkan dari proposal.

Proses Permohonan

- Permintaan Proposal (RFP) mengajak organisasi dari negara dan kota yang memenuhi syarat untuk menyerahkan catatan konsep dengan menggunakan sistem online kami di <https://grsp.flexigrant.com/> Tanggal waktu penyerahan catatan konsep adalah **7 Februari 2017, pukul 14:00** Waktu Eropa Tengah (CET). (Untuk melihat waktu di negara Anda, silakan kunjungi www.timeanddate.com)
- Organisasi pemohon dapat menyerahkan lebih dari satu catatan konsep. Akan tetapi, proposal duplikat akan dianggap tidak memenuhi syarat.
- Sebuah panel internasional yang terdiri dari para pakar dan anggota kelompok kerja penasihat akan meninjau catatan konsep. Catatan konsep akan diberi nilai berdasarkan potensinya untuk mengurangi cedera dan kematian akibat kecelakaan lalu lintas, rancangan proyek dan kapasitas organisasi pemohon.
- Undangan untuk mengajukan proposal lengkap hanya bagi yang terundang saja. Anda akan diberi tahu apabila catatan konsep Anda terpilih untuk maju paling lambat tanggal **7 Maret 2017**.

Poin-poin yang hendaknya dipertimbangkan:

- Hanya permohonan yang ditulis dalam bahasa Inggris yang akan diterima.
- Untuk petunjuk penyerahan catatan konsep, kunjungi tautan berikut ini: <http://www.grsproadsafety.org/content/apply-grant>

Untuk informasi lebih lanjut tentang GRSP dan Program Hibah, silakan kunjungi:

Kemitraan Keamanan Jalan Global:

<http://www.grsproadsafety.org/>

Program Hibah Keamanan Jalan:

<http://www.grsproadsafety.org/grants-programme>