



Global Road
Safety Education
via a new generation

COMMUNAUTÉ VIA

Octobre, 2022



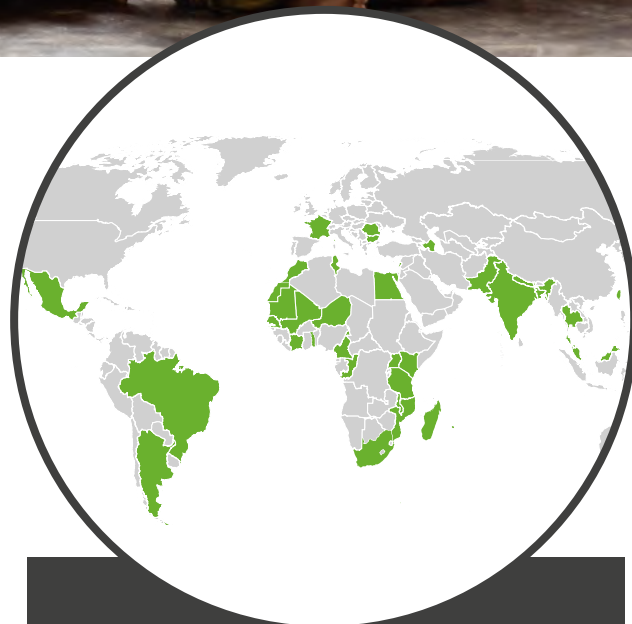
Bienvenue à tous. VIA Community est ravie de partager cette newsletter dédiée au programme VIA afin de vous tenir régulièrement informés de ses progrès du point de vue des personnes qui le mettent en œuvre, le supervisent et en bénéficient dans le monde entier.

Par bonheur, la réouverture des écoles et des collectivités s'est poursuivie au cours du second semestre 2022, associée à une réduction du nombre de cas de COVID dans la plupart des pays du monde. Ces conditions ont permis d'étendre le programme VIA à de nouveaux pays et d'approfondir la mise en œuvre des projets existants en apportant des compétences pratiques essentielles à des enfants qui doivent au quotidien se frayer un chemin dans un trafic routier souvent dangereux.

Dans cette édition de VIA Community, nous mesurons les effets des tragiques inondations au Pakistan, nous partageons les expériences de mise en place du programme en Ouganda et en Afrique du Sud, ainsi que les avancées de l'initiative d'accélération qui permet d'étendre rapidement la portée du programme à des dizaines de milliers d'enfants dans des pays pilotes prioritaires.

Le programme VIA n'existe que grâce à la vision à long terme et au soutien indéfectible de ses créateurs, les fondations Michelin et TotalEnergies. Au nom de la VIA Community, nous vous remercions!

Michael Chippendale
Directeur du projet VIA
Partenariat mondial pour la sécurité routière



VIA dans le monde

35
Pays
déployés

961
Écoles
engagées

299,487
Élèves formés
à VIA

15,656
Heures
d'enseignement
dispensées

Données d'octobre 2021



Des inondations catastrophiques au Pakistan mettent en péril plus de trois millions d'enfants

Les pluies torrentielles de la mousson qui ont dévasté le Pakistan cette année ont entraîné des inondations et des glissements de terrain, touchant 33 millions de personnes – dont environ 16 millions d'enfants. Cette catastrophe a provoqué la mort de plus de 1 100 personnes, dont 350 enfants, et fait plus de 1 600 blessés. Certains grands fleuves et barrages ont débordé, détruisant ainsi maisons, fermes et infrastructures essentielles. Ces inondations, les plus graves dans l'histoire récente du Pakistan, menacent plus de trois millions d'enfants qui ont un besoin urgent d'assistance humanitaire et sont exposés à un risque accru de maladies d'origine hydrique, de noyade et de malnutrition.

“ Quand il y a une catastrophe, les enfants sont toujours parmi les plus vulnérables. Ces inondations ont déjà eu des effets dévastateurs sur des enfants et des familles, et la situation peut encore s'aggraver...”

Abdullah Fadil, représentant de l'UNICEF au Pakistan

Dans les zones touchées, on estime que 30 % des réseaux d'alimentation en eau ont été endommagés, accroissant d'autant les risques de maladies liées à de mauvaises conditions hygiéniques et à la consommation d'eau non potable.

Dans 17 566 écoles, des dégâts matériels majeurs ont été signalés, compromettant davantage l'éducation des enfants. En effet, après deux années de fermeture des écoles en raison de la pandémie dans des zones où un tiers des garçons et des filles étaient déjà auparavant déscolarisés, les enfants risquent de subir de nouvelles perturbations dans leur apprentissage.

Les problèmes de santé publique provoqués par les maladies hydriques, les infections respiratoires et les affections de peau touchent des personnes très vulnérables : 40 % des enfants souffraient déjà de retard de croissance en raison d'une malnutrition chronique, avant les inondations. Il est probable que cette situation humanitaire critique s'aggrave en raison de pluies torrentielles dans des régions déjà inondées.

Selon l'indice des risques climatiques pour les enfants (IRCE) de l'UNICEF, le Pakistan est considéré comme un pays « à risque extrêmement élevé » en matière d'impacts des changements climatiques, classé en ce sens 14e sur 163 pays. Cela signifie que les enfants sont exposés à une combinaison mortelle de facteurs tels que de multiples chocs climatiques et environnementaux, et un haut degré de vulnérabilité du fait du manque de services essentiels appropriés, tels que l'eau, l'assainissement, la santé et l'éducation.

► L'article complet de l'UNICEF est disponible [ici](#).



16 MILLIONS D'ENFANTS
TOUCHÉS PAR LES PLUIES TORRENTIELLES DE LA MOUSSON



350 ENFANTS
ONT PERDU LA VIE



1,600 ENFANTS
BLESSÉS



17,566 ÉCOLES
SIGNIFICATIVEMENT ENDOMMAGÉ



DANS DES ZONES OÙ
UN TIERS D'ENFANTS
ÉTAIENT AUPARAVANT
DÉSCOLARISÉS AVANT
LES INONDATIONS



PLUS DE
3 MILLIONS D'ENFANTS
ONT UN BESOIN URGENT D'ASSISTANCE HUMANITAIRE



40% DES ENFANTS
SOUFFRAIENT DE RETARD DE CROISSANCE

EN RAISON D'UNE
MALNUTRITION CHRONIQUE



30% DES RÉSEAUX D'ALIMENTATION EN EAU
ONT ÉTÉ ENDOMMAGÉS

ACCROISSANT D'AUTANT LES RISQUES DE MALADIES

Succès retentissant de l'initiative des pays d'accélération pour VIA

Fin 2021, alors que la pire phase de la pandémie reculait peu à peu, les fondations de Michelin et TotalEnergies ont décidé de renforcer leur engagement dans le programme VIA en accroissant leurs investissements dans :

Six « pays d'accélération » clés



Le Partenariat mondial pour la sécurité routière (GRSP), responsable mondial du programme VIA, a mis à profit son réseau de partenaires pour la sécurité routière afin d'identifier et de proposer six partenaires exceptionnels, capables de répondre aux normes et au rythme souhaités par Michelin et TotalEnergies pour la mise en œuvre du programme.

Pour plus de 100 000 étudiants concernés et à raison d'une moyenne de huit heures de cours en classe, ces pays d'accélération sont les porte-drapeaux du programme VIA dans le monde entier. Cela a été rendu possible grâce au regroupement d'interventions dans des zones à forte densité démographique. De cette manière, un modèle de mise en œuvre optimisant les visites aux écoles afin de générer un effet multiplicateur a pu être utilisé.

Grâce à cette étape, qui prendra bientôt fin, les progrès ont été impressionnants et la plupart des six pays ont obtenu des résultats au-delà de nos attentes. Cela en dit long sur les compétences, le réseau et le professionnalisme des partenaires locaux impliqués, mais également sur la qualité du programme lui-même. À condition d'être correctement dispensé, VIA est un outil attrayant, modulable, adapté aux conditions locales et relativement facile à mettre en place. Les retours des étudiants et des enseignants ont été positifs au point d'en faire l'éloge auprès de leurs pairs, qui demandaient à être directement impliqués dans leurs écoles.



VIA EN OUGANDA

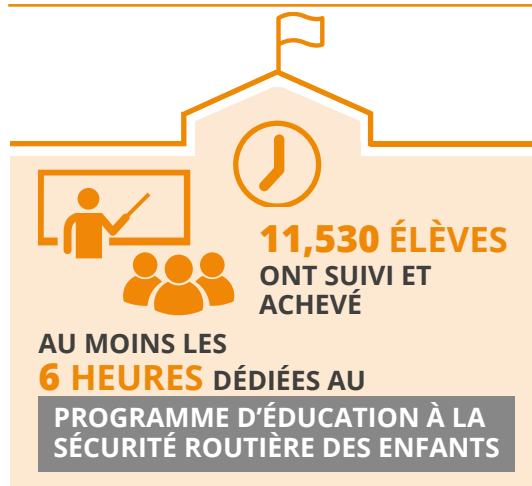


En mars 2022, *Safe Way Right Way* (SWRW), en partenariat avec TotalEnergies Ouganda et Michelin Ouganda, a officiellement lancé la mise en œuvre du programme VIA dans le pays. Il a été très bien accueilli par les responsables locaux et les chefs d'établissement des écoles à haut risque ciblées du primaire et du secondaire, qui ont reconnu que ce programme était une initiative opportune contribuant à la sécurité des enfants sur les routes ougandaises.

SWRW a adopté un modèle « former les formateurs » et a préparé des enseignants ougandais à retransmettre le programme VIA. Les professeurs ainsi sélectionnés ont reçu une formation sur la démarche pédagogique, les techniques et les moyens du programme à l'aide de manuels VIA. Ils ont ensuite pu l'appliquer et le transmettre au sein de leurs établissements respectifs.

LE PROGRAMME A ÉTÉ DÉPLOYÉ DANS TROIS DISTRICTS, IMPLIQUANT

92 ÉCOLES ET 178 ENSEIGNANTS



L'association SWRW a également travaillé avec une équipe d'ingénieurs et une équipe d'experts certifiés pour attribuer des étoiles iRAP afin d'effectuer des évaluations dans 21 écoles identifiées. Le rapport de cette expérience détaillera les problèmes spécifiques en matière de sécurité routière pour les écoles sélectionnées, et fournira des recommandations visant à réduire les risques pour les élèves et autres usagers de la route.

Interview d'une responsable de mise en œuvre



Susan Tumuhairwe,
Coordinatrice de programmes pour Safe Way
Right Way, Ouganda

Que représente VIA pour vous ?

Le programme VIA est la solution à de nombreux dangers et accidents de la route qui touchent des enfants en Ouganda. Les accidents de la route ont souvent été qualifiés d'épidémie silencieuse en raison du nombre de décès qu'ils provoquent chaque année. Selon la police routière en Ouganda, les jeunes sont les usagers les plus vulnérables. Étant essentiellement piétons, ils représentent le plus grand nombre de victimes d'accidents. Le programme VIA est arrivé à point nommé pour motiver les jeunes ougandais à prendre en charge leur propre sécurité routière, mais également à promouvoir de meilleures prestations de services et infrastructures routières.

Quelles sont vos attentes concernant VIA ?

Jusqu'à présent le programme a été bien reçu par les responsables locaux et les écoles où il a été mis en place. Les chefs d'établissement, les enseignants et les élèves ont été extrêmement réceptifs au programme, un peu comme s'ils l'attendaient. J'espère que VIA sera

reconnu et approuvé à l'échelle nationale et pleinement intégré dans les programmes et cursus scolaires. C'est ainsi que nous pourrions en assurer la pérennité.

Comment VIA a un impact pour les jeunes en matière de sécurité routière en Ouganda ?

Les jeunes représentent le plus grand nombre de victimes d'accidents de la route. Je pense que VIA peut changer cette situation. Ce programme est unique, simple et hautement efficace en raison de son approche adaptée aux enfants. Il offre un environnement sûr aux enfants et adolescents, pour que ces derniers s'expriment et partagent leurs expériences et préoccupations, ainsi que des suggestions sur la manière d'améliorer leur propre sécurité. Je pense que nous ne tarderons pas à voir des changements dans le comportement des jeunes, avec des décisions fondées sur une compréhension plus globale de la façon de réduire les risques lorsqu'ils se trouvent dans un environnement où il y a de la circulation.

Dans une perspective d'avenir, comment les responsables de la mise en œuvre peuvent-ils renforcer les résultats de VIA ?

Un changement des comportements ne s'obtient que lorsqu'il y a une implication étendue, cohérente et durable auprès des communautés. Je pense donc que si nous voulons que cela perdure, nous devons nous en tenir au programme jusqu'à ce que les jeunes acquièrent la culture souhaitée en matière de sécurité routière.

Que représente le fait de faire partie de la communauté VIA ?

Cela signifie qu'un problème partagé est à moitié résolu. La communauté VIA nous permet de célébrer nos progrès respectifs, mais aussi de fournir une plateforme d'entraide entre pairs dans le monde entier. La sécurité routière est un problème mondial, et la plupart du temps, les solutions sont transversales. Les chances d'apprendre les uns des autres sont immenses !

Mise en œuvre du programme de partenariat sur la sécurité routière de VIA en Afrique du Sud



18,000
ÉLÈVES



60
ÉCOLES

Le programme VIA a été déployé en Afrique du Sud dans les provinces de Gauteng (Soweto et Vaal) et Eastern Cape (Port Elizabeth) et devrait concerner environ 18 000 élèves dans 60 écoles. La mise en oeuvre du projet est le résultat d'un partenariat à multiples facettes : des donateurs comme TotalEnergies Afrique du Sud et Michelin Afrique du Sud, aux dirigeants mondiaux, le GRSP et aux exécutants locaux, la **South African Road Safety Partnership**, la South African Red Cross Society, jusqu'au partenaire stratégique, le ministère de l'Éducation de la République d'Afrique du Sud..

Actuellement, 30 écoles de la province de Gauteng ont déployé le projet pour environ 9 000 écoliers. D'autres activités débuteront dans la province Eastern Cape auprès de 20 établissements scolaires identifiés début novembre 2022.



Interview d'un responsable de mise en œuvre



Mavis Nkgweng,
Formateur VIA

Que représente VIA pour vous ?

Pour nous, VIA signifie l'espoir. Il signifie sauver des vies, c'est un programme de sécurité routière flexible et adaptable qui convient aux écoles sud-africaines. Il est amusant, éducatif et stimule l'esprit des jeunes tout en développant une attitude positive envers l'éducation routière.

Quelles sont vos attentes concernant VIA ?

Promouvoir l'éducation routière dans les établissements scolaires et plus largement auprès des communautés. Nous espérons que VIA fera partie de la solution en matière d'éducation routière en général. Nous aimerions également que d'autres organisations nous rejoignent pour soutenir VIA en Afrique du Sud.

Comment VIA peut-il avoir un impact pour les jeunes en matière de sécurité routière en Afrique du Sud ?

VIA est un programme de sécurité routière unique qui change le comportement des enfants. Ces derniers, en raison de leur taille et de leur maturité sont les usagers de la route les plus vulnérables ; en ce sens, le programme les aide à comprendre la sécurité routière en des termes à leur portée.

Dans une perspective d'avenir, comment les responsables de la mise en œuvre peuvent-ils renforcer les résultats de VIA ?

En tant que responsables de la mise en œuvre, notre mission est de mettre en place et de maintenir un partenariat solide entre les parties prenantes, telles que le ministère de l'Éducation, le ministère du Transport, les écoles, les communautés, les fondateurs, la police routière, etc.

Que représente le fait de faire partie de la communauté VIA ?

Un des avantages inestimables est de pouvoir observer ce que d'autres pays font en matière de mise en œuvre du programme. Nous pouvons communiquer avec des collègues du réseau mondial qui rencontrent peut-être les mêmes défis et discuter avec eux des solutions les plus adaptées. Cette communauté de pratiques et d'objectifs est la partie la plus précieuse du programme VIA pour nous, les responsables de la mise en œuvre.