



Global Road
Safety Education
via a new generation

COMMUNAUTÉ VIA

Juillet, 2022



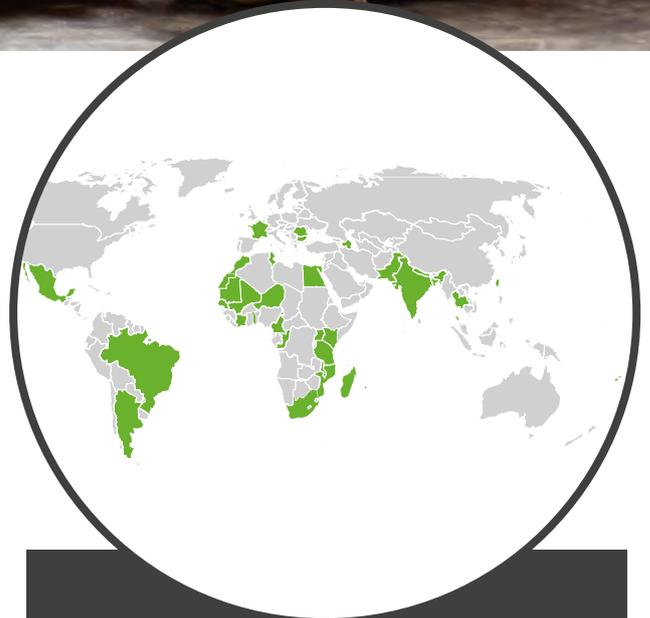
Une fois de plus, bienvenue à la Communauté VIA, notre bulletin d'information qui partage les riches expériences du programme VIA à travers le monde.

La possibilité de partager des expériences, comme vous le lirez dans cette édition, est en effet une composante unique et importante du programme. Très souvent, nous voyons la sécurité routière et d'autres initiatives de santé publique opérer en vase clos, manquant ainsi les avantages liés à la compréhension des succès et des défis d'autres qui mettent en œuvre des programmes identiques ou similaires dans d'autres pays. Ce processus d'échange permet au programme d'évoluer organiquement, les nouvelles approches du contenu et des activités du programme VIA d'un pays étant adoptées et mises en œuvre dans un autre.

Dans cette édition, vous lirez les expériences sous l'angle du bureau national de la filiale, vous aurez des nouvelles des partenaires de mise en œuvre et des enfants eux-mêmes. C'est cette approche à plusieurs niveaux, ainsi que l'engagement des parties prenantes locales, qui font de VIA un programme impliquant la communauté et allant bien au-delà de la salle de classe.

Tout cela n'est évidemment possible que grâce à la vision à long terme et au soutien des fondateurs du programme : les fondations d'entreprise Michelin et TotalEnergies. Au nom de la communauté VIA, nous vous remercions !

Michael Chippendale
Directeur du projet VIA
Partenariat mondial pour la sécurité routière



VIA dans le monde

34
Pays
déployés

961
Écoles
engagées

225,552
Élèves formés
à VIA

15,656
Heures
d'enseignement
dispensées

Données de juillet 2022



La Covid-19 aggrave la crise mondiale de l'apprentissage : Davantage d'enfants en situation de pauvreté des apprentissages et d'alphabétisation

Selon un rapport récemment publié par la Banque mondiale, l'UNESCO, l'UNICEF, le Foreign Commonwealth and Development Office (FCDO) du gouvernement britannique, l'USAID et la Fondation Bill et Melinda Gates, la pauvreté des apprentissages a augmenté d'un tiers dans les pays à revenu faible ou intermédiaire, avec environ 70 % d'enfants âgés de 10 ans ne pouvant pas, d'après la méthode de mesure de de comprendre un texte écrit simple, ce qui constitue la mesure de la pauvreté des apprentissages. Ce taux était de 57 % avant la pandémie, ce qui est supérieur aux estimations de 2015, à savoir 53 % avant la COVID-19. Aujourd'hui, la « crise » de l'apprentissage s'est aggravée.

[L'état de la pauvreté des apprentissages dans le monde](#) : Le rapport de [mise à jour 2022](#) montre que les fermetures prolongées d'écoles, la faible efficacité des mesures d'atténuation et les chocs sur les revenus des ménages ont eu une immense incidence sur la pauvreté des apprentissages en Amérique latine et dans les Caraïbes, avec environ 80 % d'enfants en fin de scolarité primaire ayant des difficultés à lire et à écrire. La deuxième augmentation la plus importante est enregistrée en Asie du

Sud, où les prévisions évaluent à 78 % la proportion d'enfants ne possédant pas les compétences minimales en matière d'alphabétisation. En Afrique subsaharienne, la pauvreté des apprentissages atteint aujourd'hui un taux extrêmement élevé de 89 %. Les simulations dans toutes les autres régions montrent une augmentation de la pauvreté des apprentissages.

Les fermetures prolongées d'écoles et des stratégies d'atténuation inégales ont aggravé les inégalités en matière d'apprentissage entre les enfants. Par conséquent, le retour au statu quo d'avant la COVID-19 ne garantira pas l'avenir des enfants du monde - une reprise et une accélération vigoureuses de l'apprentissage sont nécessaires. Des interventions appropriées doivent être mises en œuvre dans le cadre d'un programme national de reprise de l'apprentissage servant également de tremplin pour construire des systèmes éducatifs plus résilients. Cette démarche, ainsi que le renforcement systémique, sont essentiels pour réduire autant que possible les écarts d'apprentissage d'ici à 2030, afin que tous les enfants et les jeunes puissent façonner le brillant avenir qu'ils méritent.

Lire l'article intégral [ici](#).



Mali et Tunisie, les derniers succès du programme VIA en Afrique



Au fil des ans, le programme mondial VIA d'éducation à la sécurité routière a connu un parcours remarquable à travers l'Afrique. À ce jour, le projet a pu impliquer une variété d'écoles, de partenaires professionnels chargés de la mise en œuvre et d'acteurs de la sécurité routière dans de multiples pays africains.

En 2022, le programme a été appliqué avec succès au Mali par le partenaire de VIA, l'Association des Volontaires pour la Sécurité Routière et par TotalEnergies Marketing Mali-SA. Grâce à une communication régulière et ouverte, VIA a pu être partagé auprès de 180 élèves dans trois écoles.

Les élèves ont profité d'un assortiment varié d'activités éducatives sur la sécurité routière. Notamment, ils ont appris comment traverser les routes en toute sécurité, ils ont créé et partagé des messages sur la sécurité routière

avec leurs camarades de classe et analysé les risques de sécurité routière dans leur environnement.

Après la période d'activité de deux mois, l'Association des Volontaires pour la Sécurité Routière a clôturé la phase de déploiement du programme le 6 mai dans les locaux de TotalEnergies Marketing Mali. Le directeur général de l'Agence nationale de la sécurité routière (ANASER), le directeur général de TotalEnergies Marketing Mali, ainsi que des élèves, des responsables d'écoles et des organismes locaux de sécurité routière ont assisté à la cérémonie.

En Tunisie, TotalEnergies Tunisie, en partenariat avec l'Association Tunisienne de Prévention Routière (ATPR) et le soutien du ministère de l'éducation Nationale, a commencé l'implémentation du programme VIA le 14 mai. La cérémonie s'est déroulée en présence des autorités publiques et des médias.

Il est prévu que la portée de VIA en Tunisie implique jusqu'à 100 écoles et s'étende de 2022 à 2024.

Pour faire avancer le projet, le GRSP a formé des représentants de TotalEnergies Tunisie et de l'ATPR au programme VIA. Suite à cela, des formateurs de l'ATPR ont pu former 50 enseignants supplémentaires dans différentes régions du pays.

Ultérieurement, des employés de TotalEnergies et une sélection de responsables de stations-service TotalEnergies participeront à des séances de sensibilisation à la sécurité routière dans les écoles du pays.

VIA à Madagascar



En mars 2022, le programme VIA a été lancé à Madagascar avec l'appui de la filiale locale de TotalEnergies et d'ABCD, le partenaire local de mise en œuvre. Depuis lors, VIA a été mis en place dans 4 écoles, impliquant un total de 468 élèves âgés de 15 à 23 ans. Cela s'est fait conformément à la méthodologie et à l'approche pédagogique de VIA qui comprend un minimum de six heures d'enseignement réparties sur plusieurs sessions au cours desquelles les élèves ont le temps d'apprendre, de réfléchir et de s'approprier véritablement le programme.

Des activités telles que la « Distraction pendant la marche » et « L'interview » ont connu un succès immédiat. La première parce qu'elle a fourni un exemple concret de la facilité avec laquelle on peut être distrait dans un environnement bruyant, mouvementé et exigeant en matière de concentration, et du danger que cela peut représenter. La deuxième parce qu'elle a permis de grandes discussions et des analyses fructueuses en partenariat avec l'Agence de transport Terrestre-ATT qui a participé à l'exercice.

Le programme a également été très apprécié par les filiales de TotalEnergies dans le pays.

“ Nous avons apprécié de voir le programme VIA se dérouler à Antananarivo et impliquer plusieurs écoles et un grand nombre de jeunes. En fait, il a connu un tel succès que les enseignants locaux l'ont choisi comme modèle pour leurs propres activités en classe. Nous souhaitons répéter cette expérience et, espérons-le, étendre le programme VIA à Madagascar dans les années à venir.

Heritiana Ramakavelo,
 Responsable RSE et chargé de la sécurité chez
 TotalEnergies Madagascar

Au cours des deux prochaines années, il est possible que nous puissions voir également son application dans les écoles sélectionnées grâce à l'engagement des directeurs qui ont favorisé l'accès à leur établissement conformément aux programmes scolaires.

Mise en œuvre réussie du programme VIA auprès d'élèves en Bulgarie

Le programme pilote de VIA a été mis en œuvre pour la première fois en Bulgarie par la section jeunesse de la Croix-Rouge bulgare, en partenariat avec TotalEnergies EP Bulgaria BV. Le programme s'est déroulé dans deux villes côtières - Varna et Burgas, englobant près de 200 élèves dans 4 écoles et 8 classes. Dans le cadre de ce programme, des volontaires de la section jeunesse de la Croix-Rouge bulgare (BRCY) ont initié les élèves au code de la route avec une approche innovante et créative utilisant des modules structurés de sécurité routière. Les activités et les exercices en classe liés à la sécurité routière des enfants ont été réalisés entre janvier et juin 2022.

La Croix-Rouge bulgare souhaite/envisage/recommande que le programme passe à l'échelle nationale.

“ Les modules sont disponibles, intéressants et très utiles pour les élèves, les fiches de travail proposées pour des activités en autonomie et en petits groupes prédisposent à la créativité et à l'échange de points de vue. Les enfants peuvent apprendre de manière ludique en classe, discuter et trouver des solutions possibles aux problèmes existants liés à la sécurité routière.

Les bénévoles et le personnel du BRC.

Des agents de la police de la circulation ont assisté à des événements spécialement organisés dans le cadre du programme VIA. Les participants ont partagé les retombées dudit programme sur les écoliers. Le thème des accidents de la route s'est intensifié et les statistiques sont alarmantes. La formation à la sécurité routière dès la petite enfance est essentielle pour acquérir de bonnes habitudes et un comportement responsable sur la route.

Le programme (VIA) est conçu pour fonctionner dans différents contextes, s'adaptant à l'environnement et aux besoins locaux, sur la base des meilleures pratiques internationalement reconnues en matière de sécurité routière pour les enfants. Le programme mondial d'éducation à la sécurité routière est mis en œuvre en Bulgarie avec le soutien de la branche bulgare de TotalEnergies. En fonction de son accueil et des résultats obtenus, il est possible que la campagne se poursuive.



Voir VIA Bulgarie en action

VIA Creative

UN CONCOURS SCOLAIRE :

Dans le cadre de son programme international « VIA », la Fondation TotalEnergies offre à des jeunes d'écoles du monde entier la possibilité de se sensibiliser et se former à la sécurité routière et à la mobilité.

Le concours international « VIA Creative » permet aux jeunes d'exprimer leurs idées et d'envoyer des messages sur la sécurité à leur entourage. L'édition 2022 du concours VIA Creative a pour thème la sécurité des piétons :



"Sur le chemin de l'école, marchons en toute sécurité"

En effet, tous les ans plus de 270 000 piétons perdent la vie sur les routes du monde entier.

Des millions de personnes sont blessées dans des accidents de la route tandis qu'elles marchent. Le plus grand nombre de collisions se produit lorsque les piétons traversent la route et, en effet, bon nombre de ces accidents évitables impliquent des enfants qui vont ou reviennent de l'école.

Depuis une première expérience fructueuse en Inde en 2020, le concours est devenu un élément clé du programme VIA.

► COMMENT CELA FONCTIONNE-T-IL ?

Il s'appuie sur les modules VIA existants. Le concours est basé sur le troisième module de VIA qui met l'accent sur la créativité. Les élèves travailleront en petits groupes (entre 2 et 5 maximum) pour créer des affiches et encourager les jeunes et les adultes à respecter les piétons et à adopter un comportement responsable sur la route. Il peut se faire en deux sessions : l'une étant une version condensée du module 1 (ouverture) et du module 2 (connaissances) et la seconde étant le module 3 lui-même (créativité).

► COMMENT EST-IL ORGANISÉ ?

Des concours nationaux sont organisés dans chaque pays participant. La sélection est effectuée par un jury local (composé de représentants des filiales de TotalEnergies et de parties prenantes externes). Tous les groupes gagnants participeront ensuite à la finale internationale organisée par la Fondation TotalEnergies. Le groupe qui en sortira vainqueur sera invité à une cérémonie à Paris et sera nommé « Ambassadeur de la sécurité routière ».

► MISE EN ŒUVRE PAR PAYS

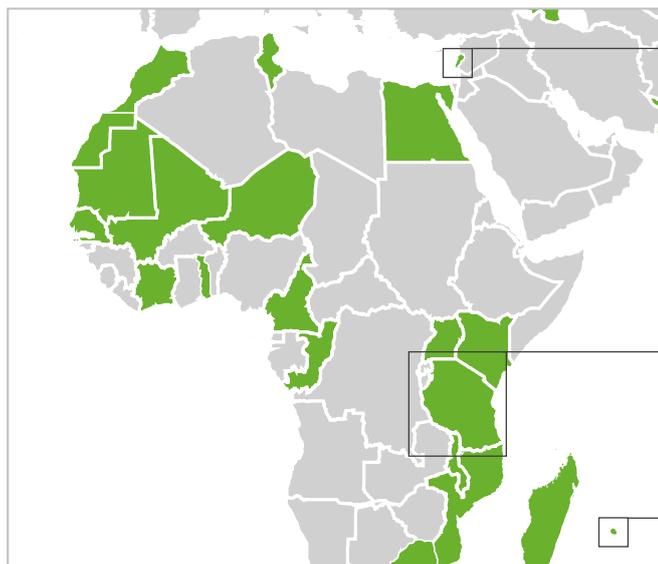


21 PAYS diffusent le programme VIA, y compris le concours « VIA Creative »



Environ **118 000 PARTICIPANTS** dans le monde entier

Exemples :



Liban :

Partenariat avec des éducateurs titulaires d'un master en sécurité routière de l'université Saint Joseph (Antoura, Liban).

Tanzanie :

Partenariat avec un institut d'art.

L'île de la Réunion :

partenariat dédié à VIA Creative en collaboration avec l'Académie de La Réunion (donc avec le ministère français de l'Éducation nationale et de la jeunesse) rassemblant 750 élèves participants.

Le concours "Via Creative" a été activement mis en œuvre dans deux écoles azerbaïdjanaises : LFB et MTK international.

En tant que coordinateur de ce programme chez TotalEnergies Azerbaïdjan, j'ai trouvé que tout ce qu'il a proposé a été vraiment bénéfique, donnant aux élèves l'occasion d'appliquer des instructions relatives à la sécurité routière en apprenant un certain nombre d'activités différentes. Il a été présenté de manière très claire, ce qui a permis de réfléchir à la manière dont nous appliquons les principaux éléments à la vie pratique. À la fin de la période prévue, les cours avaient donné aux élèves un cadre plus sérieux pour développer et évaluer les futures initiatives de sécurité routière dans lesquelles ils s'engagent. Il a été constaté que tous les élèves, sans exception, ont reçu beaucoup d'informations pratiques et utiles lors des différentes sessions et ont rapidement parlé de ce qu'ils avaient vécu à leurs enseignants, leur famille et leurs amis. Je recommande vivement la poursuite de ces sessions à toutes les écoles du monde afin d'adopter des comportements plus sûrs dans les habitudes ou, de manière générale, de sensibiliser aux questions de sécurité routière.

Anar Rasulov,
Responsable des services généraux (Azerbaïdjan)

Je tiens à remercier United Way Mumbai et la Fondation TotalEnergies pour avoir organisé cette session sur la sécurité routière. C'était excellent et très instructif (...) Merci de nous donner l'occasion d'exprimer nos pensées et de présenter nos affiches. Mon groupe et moi avons beaucoup apprécié. Nous serions heureux que ces séances continuent d'être programmées.

Arun (Inde),
Témoignage écrit d'un étudiant

La session était très instructive. Elle a permis de sensibiliser tout le monde à la sécurité routière. De nos jours, les accidents de la route sont à l'origine d'un nombre conséquent de décès. Cette initiative de sécurité routière est donc très importante. Tout le monde se déplace sur la route et elle est autant bénéfique aux enseignants qu'aux étudiants. Ces sessions nous aideront à comprendre toutes les règles de sécurité routière qui nous permettront de nous déplacer en toute sécurité. Aucun cours similaire n'avait été organisé dans notre école jusque-là. Tous les élèves y ont participé activement et c'était une activité divertissante.

Pooja Khasa (Inde),
Témoignage écrit d'une enseignante

Témoignage vidéo d'un élève et d'enseignants en Inde sur le concours « VIA Creative » :



Témoignage d'un étudiant



Témoignage des enseignants



Témoignage des enseignants

Quelques images de l'initiative de VIA Creative dans le monde entier :



Entretien avec Junior Achievement Brazil



Amanda Cornélio,
Analyste des opérations chez
Junior Achievement Brazil.

Que représente VIA pour vous ?

Pour moi et pour JA Brazil, VIA est une excellente occasion pour nous de contribuer à la résolution de l'un des principaux problèmes de notre pays. Parler de sécurité routière, au-delà de parler du risque vital, c'est parler du type d'éducation que reçoivent nos concitoyens pour vivre dans une société ordonnée, en respectant les limites de ce que nous pouvons et ne pouvons pas faire en vivant avec d'autres personnes, et en considérant que nos besoins ne sont pas les seuls au monde. C'est l'occasion pour nous de parler d'éthique, de règles et de conscience avec un point de vue différent que JA n'a pas l'habitude de présenter lorsqu'il donne des cours d'entrepreneuriat.

Quels sont vos attentes vis-à-vis de VIA ?

Nous espérons que le mode de communication de VIA avec notre public sera si simplement compréhensible et que nous pourrions établir un grand lien avec leur vie quotidienne afin de pouvoir inspirer nos étudiants à réfléchir profondément à leur sécurité sur la route et les inciter à influencer leurs proches. Nous espérons que nous pourrions établir un lien avec eux d'une manière si

simple, de telle sorte que ce que nous leur apprenons reste dans leur mémoire et qu'ils pourront continuer à parler de sécurité au-delà de la durée du programme.

Parlez-nous de la mise en œuvre de VIA au Brésil.

En 2022, VIA au Brésil aura un impact sur plus de 11 000 élèves de cinq villes, dans différentes régions du pays. Comptant sur l'expertise de Junior Achievement dans le rassemblement d'écoles et de communautés pour atteindre l'objectif commun de fournir aux enfants brésiliens une meilleure éducation, les élèves de 13 à 18 ans profiteront de six heures d'activités VIA dans leurs écoles pour être inspirés à améliorer leurs croyances et leurs comportements concernant leur propre sécurité, principalement lorsqu'ils marchent, utilisent les transports publics et conduisent une moto.

Comment VIA peut-il avoir un impact sur la sécurité routière des enfants au Brésil ?

VIA peut avoir un impact sur la sécurité routière des enfants au Brésil en apprenant aux communautés scolaires que c'est plus simple qu'il n'y paraît, que nous pouvons tous adopter des habitudes simples et suivre des règles simples qui préserveront la sécurité de tous. Étant donné que l'éducation dans la même ligne de base dans un pays aussi vaste et diversifié n'est pas une tâche facile à mener à bien, nous devons être aussi simples et inspirants que possible afin que nos concitoyens puissent intégrer ce qu'ils ont appris à leur routine et ne considèrent pas cela comme quelque chose de distant ou de difficile.

À l'avenir, comment les responsables de la mise en œuvre pourront-ils consolider les résultats de VIA ?

L'équipe de mise en œuvre au Brésil se concentre sur la consolidation des résultats de VIA avec le type de lien établi lors des activités en classe. Adapter le contenu prévisualisé dans les manuels à des situations de la vie quotidienne et à des exemples locaux est le meilleur moyen de faire en sorte que nos attentes vis-à-vis de VIA prennent forme.

Au Mexique, 2022 sera l'année de VIA !



Cette année, le Mexique a été sélectionné au même titre que cinq autres pays dans le cadre du programme d'accélération VIA sur la sécurité routière pour les enfants qui sera également mis en œuvre au Brésil, en Inde, au Kenya, en Afrique du Sud et en Ouganda.

Ce programme a été lancé par les fondations d'entreprise Michelin et TotalEnergies, en partenariat avec le GRSP, fin 2021, aux fins d'impliquer un petit nombre de pays cibles pour maximiser le nombre d'élèves concernés.

Son déploiement au Mexique se fera grâce à un engagement concerté des filiales locales de Michelin et de TotalEnergies, ainsi que du partenaire de mise en œuvre, la Croix-Rouge mexicaine (MRCS). Le programme sera présenté dans des écoles de trois des principales grandes villes du pays : Mexico, Guadalajara et Monterrey, où 80 écoles bénéficieront du programme et environ 16 000 étudiants profiteront de la formation structurée.

Le programme a été officiellement lancé le 31 mai dans les locaux du MRCS lors d'un événement auquel ont participé des hauts représentants de Michelin, TotalEnergies et la Croix-Rouge.

“ La nouvelle normalité dans le monde nous oblige à nous réinventer afin de réaliser de véritables changements au profit de la société. La sécurité routière est une question prioritaire pour Michelin, ainsi que pour la Croix-Rouge, le GRSP et TotalEnergies. Nous sommes sûrs qu'ensemble nous pourrions changer les statistiques pour les nouvelles générations.

Louis Dubourdeau,
Président de Michelin Mexique et Amérique centrale

“ C'est un honneur qu'un programme d'une importance mondiale comme VIA soit déployé aujourd'hui au Mexique. Nous sommes convaincus qu'investir dans l'éducation et la gestion consolidée des questions liées à la sécurité routière au profit des nouvelles générations est une démarche salubre qui nous engage à continuer à collaborer à la transformation de la sécurité en tant que valeur fondamentale dans le monde.

Marie Djordjian,
Présidente de TotalEnergies au Mexique

“ Je vous invite à vous engager à renforcer la prévention des accidents et à nous aider à améliorer le monde. Soyez des ambassadeurs et des promoteurs de la sécurité routière. Si vous voyez votre père, votre mère ou un parent conduire sans ceinture de sécurité, invitez-le à l'attacher. Si vous voyez des amis ou des membres de votre famille utiliser leur téléphone portable en conduisant, faites-leur prendre conscience du danger que cela représente pour leur vie et celle des autres. La prévention sauve des vies. Aidez-nous à réduire les décès, les blessures, les handicaps et les souffrances humaines causés par les accidents de la route.

Fernando Suinaga,
Président national de la Croix-Rouge mexicaine

Directeur national du programme VIA en Ouganda



Nom : Caroline NAMYALO

Fonction : Coordinatrice de la responsabilité sociale de l'entreprise TotalEnergies EP Ouganda

Lieu : Kampala, Ouganda

Que représente le programme VIA pour vous ?

VIA est un programme de sécurité routière visant à sensibiliser les enfants et les jeunes, et à leur fournir des informations sur la sécurité routière qui peuvent leur sauver la vie. VIA est la solution dont nous avons tant besoin et qui peut nous aider à mettre en place et

à inculquer une bonne culture en matière de sécurité routière à la jeune génération. La curiosité m'a poussé à télécharger et à examiner tout le matériel de formation du programme VIA et même à jouer à un jeu intéressant, qui m'a rappelé les comportements clés en matière de sécurité routière, comme « éviter les distractions » ; j'en ai tiré certaines leçons que j'ai adoptées et qui ont changé mon propre comportement sur la route.

Quelles sont vos attentes vis-à-vis de VIA ?

Je pense que VIA aura une incidence durable sur nos élèves dans les écoles. Nous formons les générations actuelles et futures en transmettant une solide culture de la sécurité routière. L'approche adoptée en Ouganda, qui consiste à former les enseignants à impliquer leurs élèves, s'est

avérée fructueuse. Les enseignants sont naturellement perçus comme des sources d'information légitimes et des modèles dans les communautés, ils sont écoutés, respectés et leurs instructions sont prises et appliquées par les élèves. J'espère que nous pourrions mettre en œuvre le programme VIA dans la majorité des écoles en Ouganda, car presque tous les enfants utilisent quotidiennement les transports routiers pour aller à l'école et en revenir.

Comment le programme VIA peut-il influencer la sécurité routière des enfants dans votre pays ?

En Ouganda, nous dépendons des agents de la police de la circulation pour former les élèves et les jeunes dans les écoles aux questions de sécurité routière, mais avec VIA, nos propres enseignants ont été formés, responsabilisés et dotés d'informations et de ressources pour enseigner la sécurité routière. Nos programmes scolaires comportent certains aspects de la sécurité routière, mais pas de manière aussi détaillée que VIA le fait à travers ses quatre modules. VIA est la solution que nous avons toujours attendue pour nous permettre de mettre en place une culture en matière de sécurité routière, en commençant par les enfants et les jeunes, qui rentrent chez eux et sensibilisent leurs parents à la sécurité routière puis viennent nous faire part de leurs réactions.

Le transport routier représente à lui seul 99 % du transport de passagers. Les accidents de la route font partie des trois principales causes de décès et environ 20 % des victimes concernées ont moins de 18 ans, soit environ deux mineurs fauchés par un véhicule chaque jour (source : rapport de la police ougandaise 2021). Nous devons mettre fin à de telles statistiques et le programme VIA est l'une des cordes de notre arc.

Comment les responsables nationaux peuvent-ils contribuer à renforcer les résultats de VIA ?

J'encourage tous les responsables nationaux à « mettre la main à la pâte » et à s'impliquer dans toutes les activités du programme VIA, notamment dans les écoles, car c'est une expérience enrichissante. Commencez par examiner certains des documents de formation du programme VIA, familiarisez-vous avec VIA et ensuite participez,, car cela vous offrira une expérience de premier plan et l'occasion d'interagir avec d'autres. Vous pourrez constater que le programme VIA sert à partager des connaissances et à transformer les comportements ; nous avons eu des retours d'enfants qui ont pu, après la formation, être en mesure de conseiller leurs parents sur les questions de sécurité routière.

La hausse du nombre de décès dus aux accidents de la route au Kenya en 2021 appelle à un changement urgent : Des facilitateurs formés pour faire participer 12 000 élèves au programme VIA d'éducation à la sécurité routière

En décembre 2021, le nombre de décès dus aux accidents de la route au Kenya avait augmenté de 15,9 % par rapport à l'année 2020, malgré la pandémie de COVID-19. Selon les statistiques de l'Autorité nationale des transports et de la sécurité (NTSA), le nombre de décès sur la route est passé de 3 975 en 2020 à 4 579 en décembre 2021. Nairobi, Nakuru et Murang'a figurent parmi les 10 comtés ayant enregistré le plus grand nombre de décès dans le pays, soit respectivement 521, 368 et 162 décès. Il est donc urgent d'accroître la sensibilisation à la sécurité routière au Kenya.

En tant que partenaire de mise en œuvre du programme VIA au Kenya, la Jeunesse de la Croix-Rouge kenyane (KRCS) a formé 51 facilitateurs VIA et 3 personnes de référence VIA dans les comtés de Nairobi, Nakuru et Murang'a. L'équipe de formateurs mettra en œuvre le programme dans 60 écoles afin de toucher 12 000 élèves d'ici décembre 2022.

La Jeunesse de la Croix-Rouge Kenyane (KRCS) met en œuvre le programme VIA dans les écoles du comté de Nairobi depuis 2020 avec l'appui de facilitateurs VIA ayant suivi une formation. Elle a touché au moins 3 252 élèves lors de la phase précédente. L'implémentation du programme pilote à Nairobi a permis d'identifier le besoin d'intensifier l'éducation à la sécurité routière dans les comtés de Nakuru et de Murang'a, afin de réduire à terme le nombre de décès liés aux accidents de la route dans le pays.

