

Sáng kiến An toàn Đường bộ Toàn cầu Bloomberg Philanthropies

Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ

Do Bloomberg Philanthropies tài trợ và

Hiệp hội An toàn Đường bộ Toàn cầu quản lý

MỜI NỘP ĐỀ XUẤT DỰ ÁN

Người sử dụng đường bộ an toàn và phương tiện an toàn - Vòng 23

Ngày 15 tháng 5 năm 2023

Quý Bloomberg Philanthropies tài trợ Chương trình An toàn Đường bộ Toàn cầu Bloomberg Philanthropies (Bloomberg Philanthropies Initiative for Global Road Safety BIGRS) nhằm giảm thiểu số lượng người tử vong và thương tích do tai nạn đường bộ ở các quốc gia có thu nhập thấp và trung bình. Chương trình tài trợ mang tính cạnh tranh là một phần quan trọng của sáng kiến này. Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ do Hiệp hội An toàn Đường bộ Toàn cầu (GRSP) quản lý, GRSP là một trong những đối tác thực hiện BIGRS, và hỗ trợ những dự án để xây dựng và cung cấp những biện pháp can thiệp về an toàn đường bộ dựa trên bằng chứng, có tác động mạnh nhằm tăng cường các chính sách an toàn đường bộ và việc thực hiện các chính sách này.

Tính đủ tiêu chuẩn: Sáng kiến Bloomberg Philanthropies cho An toàn Đường bộ Toàn cầu tập trung vào cải tiến và thực hiện các chính sách an toàn đường bộ dựa trên bằng chứng (bao gồm luật pháp, quy định và tiêu chuẩn) ở các quốc gia có thu nhập thấp và trung bình. BIGRS bao gồm một số biện pháp can thiệp dựa trên bằng chứng nhằm giảm thiểu số lượng người tử vong và thương tích do tai nạn đường bộ. Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ chủ yếu tập trung vào việc thông qua và thực hiện các chính sách dựa trên bằng chứng nhằm giải quyết những yếu tố hành vi nguy cơ chính (vi phạm tốc độ, lái xe khi đã uống rượu bia, không cài dây an toàn, không sử dụng đai an toàn dành cho trẻ em hoặc không sử dụng mũ bảo hiểm) và các tiêu chuẩn an toàn phương tiện.

Các quốc gia nào đủ tiêu chuẩn để nộp hồ sơ đăng ký?

- Hồ sơ đăng ký giải quyết vấn đề cải cách và/hoặc thực hiện chính sách an toàn đường bộ cấp quốc gia với những điều khoản toàn diện về những yếu tố hành vi nguy cơ của người tham gia giao thông đường bộ từ **Argentina, Bangladesh, Brazil, Trung Quốc, Colombia, Ecuador, Ethiopia, Ghana, Ấn Độ, Kenya, Malaysia, Mexico, Uganda, Ukraine và Việt Nam** sẽ được chấp nhận.
- Hồ sơ đăng ký giải quyết vấn đề cải cách quy định an toàn phương tiện cấp quốc gia và/hoặc thực hiện quy định an toàn phương tiện từ **Mexico** sẽ được chấp nhận.
- Do tình hình hiện tại ở **Ukraine**, quá trình và thời gian lựa chọn và hoàn thành tài trợ có thể được điều chỉnh khi cần thiết.

Đối tượng nào có thể nộp hồ sơ xin tài trợ?

Các tổ chức chính phủ và phi chính phủ ở các quốc gia được đề cử có thể nộp hồ sơ xin tài trợ trong phạm vi yếu tố sau:

- Các tổ chức chính phủ có thẩm quyền liên quan đến chính sách an toàn đường bộ và/hoặc việc thực hiện chính sách này. Các cơ quan cảnh sát giao thông đường bộ và quân sự không đủ tiêu chuẩn để nộp hồ sơ đăng ký.
- Các tổ chức phi chính phủ (bao gồm nhưng không giới hạn các tổ chức xã hội dân sự và tổ chức giáo dục) có kinh nghiệm vận động liên quan đến cải cách chính sách và/hoặc thực hiện chính sách.

Ngoài ra,

- Các đơn vị nộp hồ sơ đăng ký phải là những thực thể pháp lý đã đăng ký tại quốc gia thực hiện dự án, đủ khả năng tham gia ký kết thỏa thuận hợp đồng, nhận tài trợ nước ngoài và thực hiện nghĩa vụ pháp lý và tài chính.
- Đối tượng nộp hồ sơ đăng ký không phải là đơn vị nhận hỗ trợ tài chính xuất phát từ ngành kinh doanh đồ uống có cồn, vũ khí, hình ảnh khiêu dâm và thuốc lá.
- Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ không tài trợ cho cá nhân.
- Nếu đơn vị của quý vị hiện là một tổ chức đang nhận tài trợ của chương trình này, đề nghị thảo luận việc xây dựng Đề xuất Ý tưởng với người phụ trách chính của quý vị tại GRSP.

Những loại dự án nào sẽ được tài trợ?

Bản đề xuất dự án phải tập trung vào vấn đề cải cách chính sách hoặc thực hiện chính sách sẽ dẫn đến việc giảm thiểu đáng kể số lượng người tử vong và thương tích do tai nạn đường bộ. Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ hỗ trợ những tổ chức **vận động** thông qua và thực hiện các chính sách toàn diện (pháp chế, quy định, các tiêu chuẩn, v.v.) nhằm giải quyết yếu tố hành vi nguy cơ của người tham gia giao thông đường bộ và an toàn phương tiện. Đặc biệt:

Các yếu tố hành vi nguy cơ của người tham gia giao thông đường bộ

- **Tốc độ:** Quy định giới hạn tốc độ trong khu vực đô thị ở mức tối đa là 50 km/giờ và các cơ quan có thẩm quyền tại địa phương có quyền giảm giới hạn tốc độ nhằm đảm bảo tốc độ an toàn tại địa phương của họ.
- **Lái xe sau khi đã uống rượu, bia:** Quy định quốc gia về lái xe sau khi đã uống rượu bia dựa trên nồng độ cồn trong máu (BAC) đối với người dân thường là 0,05g/dl trở xuống và 0,02g/dl trở xuống đối với người mới lái xe.
- **Mũ bảo hiểm:** Quy định đội mũ bảo hiểm áp dụng cho tất cả những người điều khiển và người ngồi trên xe động cơ các loại trên tất cả mọi tuyến đường bộ và buộc phải đội mũ bảo hiểm và cài quai và dựa trên tiêu chuẩn cụ thể về mũ bảo hiểm.
- **Dây an toàn:** Quy định cài dây an toàn áp dụng cho tất cả những người ngồi trong xe cá nhân ở ghế phía trước và ghế phía sau
- **Đai an toàn dành cho trẻ em:** Quy định cài đai an toàn cho trẻ em dựa trên độ tuổi, cân nặng hoặc chiều cao và có quy định về hạn chế độ tuổi và chiều cao áp dụng cho trẻ ngồi ghế trước.

An toàn phương tiện (chỉ từ Mexico)

Hỗ trợ củng cố các quy định về an toàn phương tiện và hướng tới việc thực thi các quy định an toàn sau đây được áp dụng và tuân thủ đối với các phương tiện hạng nhẹ:

- Bảo vệ hành khách khi va chạm phía trước UN Reg¹ 94
- Bảo vệ hành khách khi va chạm ngang UN Reg 95
- Bảo vệ tác động cực bên UN Reg 135
- Dây đai an toàn và móc khóa đai an toàn UN Reg 16 & 14
- Hệ thống ghế trẻ em UN Reg 44 và 129
- ISOFIX cố định UN Reg 145
- Kiểm soát ổn định điện tử UN Reg 13H² / 140/GTR 8
- Bảo vệ người đi bộ UN Reg 127/GTR³ 9
- Hệ thống phanh khẩn cấp tiên tiến UN Reg 152

¹ Quy định của Liên hợp quốc

² Đối với các mô hình cũ

³ Quy chuẩn kỹ thuật toàn cầu

- Bắt buộc dán nhãn an toàn

Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ cũng hỗ trợ các tổ chức để **hỗ trợ việc thực hiện** các chính sách giải quyết các yếu tố hành vi nguy cơ của người tham gia giao thông đường bộ (ở tất cả quốc gia nêu trên) và an toàn phương tiện (chỉ ở Mexico). Một số phương pháp tiếp cận có thể là:

- Hoạt động tiếp thị ngoài xã hội và hoạt động truyền thông nhằm nâng cao nhận thức của người dân về quy định pháp luật và thực thi quy định pháp luật đang diễn ra.
- Hỗ trợ các nỗ lực áp dụng và thực hiện các quy định hiệu quả, ví dụ như tiêu chuẩn về mũ bảo hiểm, tiêu chuẩn đai an toàn dành cho trẻ em hoặc tiêu chuẩn an toàn phương tiện.
- Hỗ trợ nỗ lực của chính phủ để phát triển kế hoạch thực hiện, có thể bao gồm việc tổ chức một ban điều phối đa ngành; vận động thành lập và phân bổ ngân sách đảm bảo được việc thực thi hiệu quả.
- Tăng cường nhận thức của người dùng và nhu cầu về an toàn phương tiện.

Mặc dù thông tin trên cho biết những lĩnh vực hoạt động rộng lớn mà chương trình tài trợ có thể tài trợ nhưng Vòng 23 sẽ ưu tiên dự án về những chủ đề sau:

Argentina	Tăng cường chính sách/pháp chế an toàn đường bộ về các yếu tố hành vi nguy cơ chính
Bangladesh	Tăng cường chính sách/pháp chế an toàn đường bộ về các yếu tố hành vi nguy cơ chính, đặc biệt là tốc độ.
Brazil	Tăng cường chính sách/pháp chế an toàn đường bộ về các yếu tố hành vi nguy cơ chính
Trung Quốc	Thông qua và thực hiện các chính sách dựa trên bằng chứng về hệ thống đai an toàn dành cho trẻ em và/hoặc mũ bảo hiểm cho người đi xe đạp điện
Colombia	Tăng cường chính sách/pháp chế an toàn đường bộ về các yếu tố nguy cơ hành vi chính của tốc độ và các biện pháp hạn chế trẻ em.
Ecuador	Tăng cường chính sách/pháp chế an toàn đường bộ về các yếu tố hành vi nguy cơ chính
Ethiopia	Tăng cường chính sách/pháp chế an toàn đường bộ về các yếu tố hành vi nguy cơ chính
Ghana	Tăng cường chính sách/pháp chế an toàn đường bộ về BAC, tốc độ, và/hoặc hạn chế trẻ em. Tăng cường chính sách/pháp chế an toàn đường bộ về BAC, tốc độ, và/hoặc hạn chế trẻ em
Ấn Độ	Thực hiện Luật Sửa đổi Phương tiện Cơ giới năm 2019 về các yếu tố hành vi nguy cơ chính Và Tăng cường chính sách/pháp chế an toàn đường bộ về các yếu tố hành vi nguy cơ chính
Kenya	Tăng cường chính sách/pháp chế an toàn đường bộ về các yếu tố hành vi nguy cơ chính
Malaysia	Tăng cường chính sách/pháp chế an toàn đường bộ về các yếu tố hành vi nguy cơ chính
Mexico	Hành vi của người tham gia giao thông đường bộ: Tăng cường chính sách/pháp chế an toàn đường bộ về các yếu tố hành vi nguy cơ chính An toàn phương tiện: Hỗ trợ việc tăng cường các tiêu chuẩn an toàn của phương tiện thông qua cải cách quy định và luật pháp ở cấp quốc gia.
Uganda	Tăng cường chính sách/pháp chế an toàn đường bộ về các yếu tố hành vi nguy cơ chính
Ukraine	Tăng cường chính sách/pháp chế an toàn đường bộ về các yếu tố hành vi nguy cơ chính

Việt Nam	Tăng cường chính sách/pháp chế an toàn đường bộ về các yếu tố hành vi nguy cơ chính, đặc biệt là hệ thống ghế an toàn cho trẻ em và/hoặc mũ bảo hiểm cho người đi xe đạp điện.
-----------------	--

Những loại dự án nào sẽ **KHÔNG** được tài trợ?

Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ không tài trợ cho các chương trình giáo dục (trong nhà trường hoặc ngoài nhà trường). Chương trình không tài trợ cho những nghiên cứu khảo sát hoặc học thuật cơ bản. Chương trình này cũng không tài trợ việc mua thiết bị hoặc tài trợ cho cơ sở hạ tầng đường bộ.

Những cuộc khảo sát có hệ thống về việc tuân thủ chính sách an toàn đường bộ cũng như dự án tăng cường thu thập dữ liệu y tế đang được tiến hành riêng biệt với sự hỗ trợ của Quỹ Bloomberg Philanthropies và không được tài trợ qua Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ.

Một dự án có thể được tài trợ bao nhiêu tiền?

Có thể nộp hồ sơ xin tài trợ cho đề xuất dự án lên mức tối đa là 150.000 Franc Thụy Sĩ (CHF) cho một dự án không quá 24 tháng. Tuy nhiên, số tiền tài trợ cuối cùng sẽ phụ thuộc vào một số yếu tố, bao gồm việc xem xét phạm vi công việc được đề xuất cùng với năng lực của tổ chức của quý vị.

Quy trình nộp hồ sơ đăng ký

- Các tổ chức từ những quốc gia đủ tiêu chuẩn được mời nộp đề xuất ý tưởng dự án thông qua hệ thống trực tuyến của chúng tôi tại <https://grsp.flexigrant.com/>. Hạn chót nộp đề xuất ý tưởng dự án là **14 giờ ngày 9 tháng 6 năm 2023**, giờ Trung Âu (CET), (Để biết giờ ở quốc gia quý vị, vui lòng truy cập www.timeanddate.com).
- Những tổ chức nộp hồ sơ đăng ký có thể nộp nhiều hơn một đề xuất ý tưởng. Tuy nhiên, những bản đề xuất dự án trùng lặp sẽ không được xem là không đủ tiêu chuẩn.
- Ban chuyên gia quốc tế và thành viên nhóm công tác cố vấn sẽ xét duyệt các bản đề xuất ý tưởng. Các bản đề xuất ý tưởng này sẽ được cho điểm theo tiềm năng giảm thiểu số lượng người tử vong và thương tích do tai nạn đường bộ, thiết kế dự án và năng lực của tổ chức nộp hồ sơ đăng ký.
- Việc mời nộp bản đề xuất dự án đầy đủ chỉ được gửi đến các đơn vị được chọn. Quý vị sẽ được thông báo chậm nhất vào **ngày 19 tháng 7 năm 2023** nếu bản đề xuất ý tưởng dự án của quý vị được chọn để mời nộp bản đề xuất dự án đầy đủ.

Các điểm cần lưu ý:

- Chỉ chấp nhận hồ sơ đăng ký viết bằng tiếng Anh.
- Để biết hướng dẫn nộp đề xuất ý tưởng, vui lòng truy cập vào liên kết sau: <https://www.grsproadsafety.org/apply-grant-r23/>

Để biết thêm thông tin về GRSP và Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ, vui lòng truy cập:

Hiệp hội An toàn Đường bộ Toàn cầu (Global Road Safety Partnership, GRSP):

<https://www.grsproadsafety.org/>

Chương trình Tài trợ An toàn Đường bộ (Road Safety Grants Programme):

<https://www.grsproadsafety.org/programmes/grants-programme/>