

彭博慈善基金会全球道路安全倡议行动

道路安全赠款项目

由彭博慈善基金会资助

由全球道路交通安全合作伙伴管理

建议书征集通知

进一步保障道路使用者和机动车安全——第 23 轮

2023 年 5 月 15 日

彭博慈善基金会全球道路安全倡议行动(BIGRS)由彭博慈善基金会 (Bloomberg Philanthropies) 资助, 旨在**减少**中低收入国家道路交通伤亡。该倡议行动的一项重要内容是通过竞标获得的赠款项目。道路安全赠款项目由全球道路交通安全合作伙伴 (Global Road Safety Partnership) 管理。全球道路交通安全合作伙伴是彭博全球道路安全倡议行动的**实施合作伙伴**之一, 支持项目**开发**, 实施**影响力大**、有**据可依**的道路安全干预措施, 旨在加强道路安全政策及其实施。

申请条件: 彭博慈善基金会全球道路安全倡议行动侧重于在许多中低收入国家改进和实施道路安全循证政策 (包括法律法规和标准)。BIGRS 包括许多旨在**减少**道路交通伤亡、有**据可依**的干预措施。道路安全赠款项目只涉及循证政策和车辆安全标准的顺利通过与实施, 其中循证政策主要解决**关键行为**风险因素 (超速、酒驾、不使用安全带、不使用儿童约束装置和不带头盔)。

哪些国家符合申请条件?

- 我们将接受来自**阿根廷、孟加拉国、巴西、中国、哥伦比亚、厄瓜多尔、埃塞俄比亚、加纳、印度、肯尼亚、马来西亚、墨西哥、乌干达、乌克兰和越南**关于国家级道路安全政策改革和 (或) 其执行情况的申请, 其中包括**关于道路使用者行为**风险因素的全面规定。
- 只接受**墨西哥**于国家级机动车安全法规改革和/或机动车安全法规实施的申请。
- 由于**乌克兰**目前的情况, 拨款选择和最终确定的流程和时间表可能会根据需要进行调整。

哪些机构可以申请赠款?

在被提名的国家和地区, 并且符合下列要求的政府和非政府**机构**可以申请赠款:

- 对道路安全政策及/或其实施有**相关管辖权限**的政府**机构**。交警和军事**机构**不具备申请资格。
- 对政策改革及/或其实施建议有**相关经验**的非政府组织 (包括但不限于民间社会组织和教育机构)

此外,

- 申请**机构**必须是在项目**开展**国家注册的法律实体, 能够达成合同安排, 收取外国资金, 并承担法律和财务义务。
- 申请**机构**不得接受酒类、枪支、色情或烟草行业的资助。
- 道路安全赠款项目不资助个人。
- 如果贵**机构**目前已经接受我们的资助, 请与你们的全球道路交通安全合作伙伴(GRSP) 联络人讨论《申请简表》(Concept Note) 的撰写。

我们资助哪些类型的项目？

建议书必须侧重使道路交通伤亡大幅**减少**的政策改革或政策实施。道路安全赠款项目支持**倡导**通过和实施应对道路使用者行为风险因素及车辆安全全面政策（法律法规、标准等）的**机构**。特别是：

道路使用者行为风险因素

- **时速**：限速法，规定城市限速最高 50km/h，当地管理部门有降低限速的权力，确保当地车速安全。
- **酒驾**：全国性酒驾法，规定普通人群的血液酒精浓度（BAC）是 0.05g/dl 或更低，新驾驶员 BAC 是 0.02g/dl 或更低。
- **头盔**：头盔法，适用于各种道路和引擎类型的所有驾驶员和乘客，要求头盔束紧，规定了具体的头盔标准。
- **安全带**：安全带法，适用于所有私家车辆前后排驾乘人员。
- **儿童约束装置**：儿童约束装置法，根据儿童的年龄、体重或身高实施，并且对坐在前排座椅的儿童有相关年龄和身高规定。

机动车安全 (只有墨西哥)

支持加强车辆安全法规，努力确保轻型车辆适用和遵守以下安全法规：

- 正面**碰撞**中的乘员保护 UN Reg¹ 94
- 侧面**碰撞**中的乘员保护 UN Reg 95
- 侧杆冲击保护 UN Reg 135
- 安全带和安全带固定点 UN Reg 16 & 14
- 儿童约束系统 UN Reg 44 和 129
- ISOFIX 锚固 UN Reg 145
- 电子稳定性控制 UN Reg 13H² /140/GTR 8
- 行人保护 UN Reg 127/GTR³ 9
- 先进的紧急制动系统——UN Reg 152
- 强制性安全标签

支持加强两轮车的车辆安全法规，并努力确保应用摩托车 ABS 法规（UN Reg 78/GTR 3）。

强制性安全标签道路安全赠款项目也支持各组织机构**推动**政策的**实施**，以解决道路使用者行为风险因素(包括所有上述国家中)和机动车安全（仅包括墨西哥）。可采取以下手段：

- **开展**社会营销活动和媒体活动，提高**公众**相关法律意识和贯彻执法意识。
- 支持采用和实施有效法规的行为，比如头盔标准、儿童约束装置标准或机动车安全标准。
- 支持政府牵头制定实施方案，可包括组织一个多部门组成的协调委员会；倡导制定和分配预算，确保方案的落实。
- 提高消费者对符合世卫组织建议的车辆安全、头盔和儿童约束系统的意识和需求。

尽管以上信息概述了赠款项目可以资助广泛的工作领域，但第 23 轮将优先考虑在以下方面符合条件的项目：

¹ 联合国条例

² 对于旧型号

³ 全球技术法规

阿根廷	加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法。
孟加拉国	加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法。
巴西	加强针对关键行为风险因素 (尤其是速度) 的道路安全政策/立法。
中国	采用和实施针对儿童约束装置系统和/或电动车头盔的循证政策。
哥伦比亚	加强针对时速及儿童约束装置 关键行为 风险因素的道路安全政策/立法。
厄瓜多尔	加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法。
埃塞俄比亚	加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法。
加纳	加强针对 BAC、时速和/或儿童约束装置的道路安全政策/立法。加强与头盔、安全带和/或儿童约束装置 相关 的标准。
印度	实施针对关键行为风险因素的《2019 年机动车辆修正案》(Motor Vehicles Amendment Act 2019) 和 加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法。
肯尼亚	加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法。
马来西亚	加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法。
墨西哥	道路使用者行为 ：加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法。 机动车安全 ：通过国家层面的立法和/或法规改革，支持加强机动车安全标准。
乌干达	加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法。
乌克兰	加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立法。
越南	加强针对关键行为风险因素的道路安全政策/立, 特别是儿童约束系统和/或电动自行车骑手的头盔。

我们不资助哪些类型的项目？

道路安全赠款项目不资助（基于学校的或其他方式的）教育项目， 不资助基础研究或学术研究， 也不资助设备采购或道路基础设施建设。

在彭博慈善基金会的支持下， 另有单独的项目资助对道路安全政策遵守情况的系统调查以及加强卫生数据收集的项目， 但这些不属于道路安全赠款项目资助的范围。

一个项目收到的资助金额是多少？

对于周期不超过 24 个月的项目， 资助款最高可申请到 150,000 瑞士法郎(CHF)。 然而， 最终的资金数额将取决于若干因素， 包括对贵机构所拟议的业务范围与能力的考量。

申请过程

- 符合申请条件的国家的机构通过我们的线上系统提交《申请简表》<https://grsp.flexigrant.com/>。提交《申请简表》的截止时间为欧洲中部时间(CET)2023 年 6 月 9 日 14:00（请查看 www.timeanddate.com， 确定对应的本国时间）。
- 申请机构可以提交一个或多个《申请简表》。不过， 如建议书重复， 则被视为不符合条件。
- 一个国际专家组和一个顾问工作小组将负责审查《申请简表》。 他们将根据减少道路交通伤亡的潜力、项目设计和申请机构的能力对《申请简表》打分。
- 我们仅邀请入围者提交完整的项目建议书。如果您的《申请简表》入围，我们将在 2023 年 7 月 19 日前通知您。

注意：

- 只接受用英语撰写的申请。
- 关于提交《申请简表》的说明，请访问以下链接：

<https://www.grsproadsafety.org/apply-grant-r23/>

要了解有关全球道路交通安全合作伙伴和道路安全赠款项目的更多信息，请访问：
全球道路交通安全合作伙伴：

<https://www.grsproadsafety.org/>

道路安全赠款项目：<https://www.grsproadsafety.org/programmes/grants-programme/>