

# 全球道路安全承诺

## 机构通过与工作相关的道路安全管理 支持 2011 – 2020<sup>1</sup>道路安全十年行动的承诺



### 关于全球道路安全承诺的说明

这份公共文件由联合国道路安全合作联盟“与工作相关的道路安全工作组”<sup>2</sup>撰写。在制定文件时，我们采用了许多政府、工商业和非政府机构对于“联合国道路安全十年行动计划”和国际标准组织“ISO39001-道路交通安全管理系统-使用指导要求草案”的稿件内容。对此，我们表示衷心感谢。

全球道路安全承诺的目的是帮助不同机构制定系统化的方式，管理由道路运输产生的主要风险，以促成道路安全成功结果。

机构可能对以下承诺中提到的某些“支柱”有或多或少的直接影响。签署联合国道路安全合作联盟承诺的机构将要实现在本机构内没有道路交通伤亡的结果，所以要理解在任何地方所面临的所有风险中的各种因素，并采取控制措施使其降至可接受的程度。

任何对于这种系统方式作出承诺的机构都可以签字的方式签署本承诺。它可以通过在联合国道路安全合作联盟全球网站上的道路安全承诺区域注册完成。全球道路安全承诺被允许免费使用。

任何机构注册或使用全球道路安全承诺将不被认为是对该机构或对它明示或暗示活动的支持。

### 关于十年行动标签的版权

十年行动标签的版权属于世界卫生组织和 FIA 基金会。标签只能根据 [www.decadeofaction.org](http://www.decadeofaction.org) 上的指导使用。特别需要注意的是，如果有需要将十年行动标签与该机构标识共同使用，有关方面需要在使用前得到批准。

<sup>1</sup> 2010年3月联合国“改善全球道路安全”决议号召道路安全十年行动

<sup>2</sup> 联合国道路安全合作联盟的任务书

(机构名称-请使用印有机构名称的信笺)

**全球道路安全承诺**  
**机构通过与工作相关的道路安全管理**  
**支持 2011 – 2020 道路安全十年行动的承诺**

我们的机构认识到每个人都有权力使用道路,且不受生命或健康的威胁。我们承诺系统地改善机构内部与工作相关的道路安全管理质量,并通过这种方式逐步达到内部员工在完成公司业务时没有道路伤亡的目标。我们也寻求对于承包商,客户,供应商和其他利益相关方业绩的积极影响。我们尽力管控在道路安全十年计划<sup>2</sup>的以下“5大支柱”中的道路运输风险<sup>3</sup>:

1. 道路安全管理
2. 增强道路和机动安全
3. 增强车辆安全
4. 增强道路使用者安全
5. 碰撞后应对

对于与机构相关的每个“支柱”,我们着手制定并向利益相关方表明和传达我们的政策,标准和程序。它们对于如何有效管理必要的运输道路行程并使之符合国家相关法律及机构内部要求给予指导。

我们的机构采集自己道路运输安全工作状况的实际数据,并用于建立和实现清晰的组织内部道路安全目标。这些目标逐级汇报给最高管理层,并得到监督和检查。

我们的机构已建立了道路交通安全系统和程序,以保证不断改善道路安全,实现零伤亡的共同目标。只要可能,要广泛分享来自机构内部的道路事故和伤害的教训,并采取相应的措施加以改善和改变。

只要可行,我们的机构将愿与其它机构分享来自自己道路交通安全管理系统的数据和知识以及我们的道路运输安全工作状况。

我们非常高兴签署全球道路安全承诺并为在 2011-2020 道路安全十年行动中能够发挥自己的作用而感到自豪。

机构最高管理层签署<sup>4</sup> .....

姓名:.....

职务:.....

日期:.....

<sup>3</sup> 请访问以下网址阅读或下载 2011-2020 道路安全十年行动的 全球计划  
[http://www.who.int/roadsafety/decade\\_of\\_action/plan/en/index.html](http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/plan/en/index.html)

<sup>4</sup> “最高管理层”是指机构中的最高领导